

Välkommen som medlem i Göta Segelsällskap, GöSS. Ordningsregler och klubbinformation för Göta Segelsällskap 2014.

Denna skrift är tänkt att vägleda dig till Göta Segelsällskaps alla tillgångar, möjligheter och förmåner, samt omfattar även några tips till det som förväntas av dig som medlem i båtklubben.

I Göta Segelsällskaps stadgar står det i § 1:

”Göta Segelsällskap (Sällskapet), bildat den 10 augusti 1895, är en allmännyttig ideell förening som har till ändamål att föra vänner av sjösport samman för att bereda nytta och nöje, samt att genom tävlingar egga och uppmuntra konsten att bygga, rigga och väl manövrera mindre segelfartyg.”

Göta förvaltar detta genom att:

- uppmuntra till ett aktivt klubbbliv med sammankomster, eskadrar, utbildning, samt erbjuda goda möjligheter till att vårda vår fina träbåtsflotta
- förvalta sina fina områden med hamn och varv på Långholmen, samt Jungfruholmarna
- anordna seglingstävlingar och stödja deltagande däri
- intressera ungdomar för segling och sjösport

Skillnaden mellan att tillhöra en båtklubb som Göta Segelsällskap och att ligga i en marina är att båtägaren i båtklubben själv ansvarar helt för sin båt, med skötsel och tillsyn, deltar vid sjösättning och upptagning, ev. vaktjänst, deltar i klubbens gemensamma arbeten, samt i övrigt följer klubbens stadgar och anvisningar.

I Göta finns det erfarna klubbkamrater och funktionärer som du får råd och hjälp av. Till dem kan du också föra fram förslag och idéer som du kan ha om Götas verksamhet. Det är ju det som är själva idén med en ideell förening.

Om hur det gick till när Sällskapet bildades 1895 finns återgivet i slutet av denna skrift.

Klubbledning

Sällskapet förvaltas av en styrelse med ordförande, vice ordförande, sekreterare och kassör, samt flera ledamöter och suppleanter. Klubbmästaren och redaktören för vår medlemstidning GötaKryssaren har också viktiga funktioner i styrelsen. Till sin hjälp har styrelsen även olika kommittéer som ansvarar för att verksamheten fungerar.

Styrelsen sammanträder regelbundet, se kalendariet på hemsidan och i GötaKryssaren.

Kommittéer

Följande kommittéer har ansvar för var sin del av verksamheten och det är ditt eget ansvar att löpande informera sig om kommittéernas anvisningar via Sällskapets hemsida:

Varvskommittén leds av varvschefen, sköter sjösättning och upptagning, placeringar på varvsplan, sjösättningsvagnen och bedömer möjligheten att hantera din båt med avseende på skrotyp, mått och vikt, mm.

Hamnkommittén leds av hamnchefen, ansvarar för placering av båtar i hamnen, bojekan, mastkranar, slip och bedömer möjligheten att bereda dig hamnplats. Tänk på att den tilldelade hamnplatsen är avsedd för just din registrerade båt.

Långholmskommittén leds av Långholmschefen, som ansvarar för byggnaderna på Långholmen, klubblokalen, mastskjul, Telefonkåken, verkstad, samt ordningen där. Bokning av klubblokalen i Spinnhuset för sammankomster sker hos Långholmskommittén.

Kappseglingkommittén leds av kappseglingsschefen som anordnar kappseglingar, kvällsseglingar, utbildning i kappsegling och kappseglingsregler.

Jungfruholmskommittén har en intendent som ledare med ansvar för allt som rör Jungfruholmarna, klubbhus, hamnvårdar, vård och skötsel av holmarna.
Festkommittén, under ledning av klubbmästaren, står för förplägnad vid års- och medlemsmöten, pubkvällar och andra festliga arrangemang.
Redaktionskommittén ansvarar för att medlemstidningen GötaKryssaren utkommer med 4 nummer per år, samt redigerar och uppdaterar Götas hemsida.
Därutöver finns en Uppvaktningsgrupp, en ansvarig för Radio&Navigationshjälpmedel, en besiktningsman, samt revisorer och en valberedning.

Styrelse och funktionärer i kommittéer väljs på årsmötet. Vill du kontakta dem finns namnen på de valda i GötaKryssaren, på hemsidan och på anslagstavlan i Spinnhuset. Självklart är det att beträffande ordningen inom Sällskapetets samtliga områden så ska påpekanden av Sällskapetets funktionärer följas.

Medlemsmöten

Göta har två ordinarie medlemsmöten per år - årsmötet under mars och höstmötet under november månad. Kallelser till dessa går ut till medlemmarna per post, publiceras i vår medlemstidning GötaKryssaren, samt finns på Götas hemsidas kalendarium. Förutom sedvanliga mötesförhandlingar beslutas då om kommande verksamheter på Långholmen, på varv och i hamn, på Jungfruholmarna, allt som har med klubben att göra. Genom att delta på medlemsmötena kan du lämna förslag och information direkt till styrelsen, till funktionärer samt till medlemmar.

Göta Segelsällskaps adress:

Med post: se aktuella uppgifter på hemsidan och i GötaKryssaren

Hemsida: www.gotasegelsallskap.se

Med e-post: info@gotasegelsallskap.se

Plusgiro: 28 48 48 – 9

Klubblokalen i Spinnhuset, Långholmsmuren 12, tfn 08-668 14 13

Klubbholmar Jungfruholmarna, tfn 08-560 313 91

Hemsida och information

På Götas hemsida, www.gotasegelsallskap.se hittar du all information om Sällskapet och dess verksamhet. Att alltid hålla sig informerad om aktuella aktiviteter och föreskrifter faller på medlemmen. Kolla även anslagstavlan i klubblokalen Spinnhuset på Långholmen. På hemsidan hittar du namn på styrelse, kommittéer, funktionärer, regler för varv, hamn, miljö, Långholmen, Jungfruholmarna, klubbarbeten samt kalendariet med aktuell information om kommande händelser. Även uppgifter om vem som säljer klubbnycklar och båtstandertar. Här meddelar du även ändringar som adresser och båtinnehav. För vissa uppgifter, som att läsa medlems- och båtregistret på hemsidan, erfordras lösenord som du hittar i GötaKryssaren. Under hemsidans "Arkiv" döljer sig äldre artiklar från GötaKryssaren.

GötaKryssaren är Sällskapetets medlemstidning som du får hemskickad 4 gånger per år.

Här kan du läsa om äventyr till sjöss, tips, aktuella händelser, kallelser till möten. I varje Kryssare finns förteckning på Sällskapetets styrelse och funktionärer, så att du lätt kan nå dem. Även årets kalendarium påminner dig att delta i alla aktiviteter. Har du varit med om något kul eller intressant att förmedla? Skriv några rader i medlemstidningen. Skickas till redaktören.

I Stockholms stadsarkiv, djupt nere i Kungsklippan, finns Götas historia bevarad. Gamla dokument, protokoll, årsböcker, minst 6 hyllmeter. Om du vill söka där, gå in på <http://www.nad.ra.se>, viket betyder Nationell ArkivDatabas. Skriv SE/SSA/2878 i sökrutan och Sök. Där finns en förteckning över innehållet i alla 73 arkivkartonger.

Vill du veta mera om Götas historia? Gå till stadsarkivet och sök.

Klubbarbeten

Alla medlemmar med båt registrerad i Sällskapet, eller som nyttjar Götas anläggningar, ska årligen utföra klubarbete för Sällskapets gemensamma verksamhet. På en teckningslista som finns uppsatt i Spinnhuset väljer du den kommitté som får förmånen av din arbetsinsats. Ansvaret för att arbetet du tecknat dig för blir utfört är ditt.

Instruktioner för klubarbeten finns att läsa på hemsidan samt finns i uppsatt i Spinnhuset. Deltagande vid varvsstädning, framplockning, närvaro vid sjösättning och upptagning är obligatorisk och räknas inte som klubarbeten.

Försäkringar

Genom Sällskapets medlemskap i SBU, Svenska Båtunionen, har Göta en grundförsäkring för båtklubbar som täcker valda funktionärer och materiel. Medlemmarna omfattas av en olyckfallsförsäkring i samband med utlysta aktiviteter.

Att ha sin båt försäkrad är ett villkor för alla i Göta. Det är ditt eget ansvar att skydda sina ägodelar samt förebygga skador på Sällskapets eller annan medlems tillhörigheter.

Rundvandring på Långholmen och utfärd till Jungfruholmarna

För att du ska bli förtrogen med Götas alla ägor börjar vi med en rundvandring på Långholmen med utgångspunkt från vår klubblokal i **Spinnhuset**.

På Långholmen arrenderar Sällskapet ett markområde, fängelsegården/**Varvsplan**, för båtuppläggning, samt bryggor utefter Långholmskanalen, **Hamnen**, av Stockholm Stads Idrottsförvaltning.

Av Fastighetsförvaltningen hyr vi vår klubblokal i före detta kvinnoängelset, **Spinnhuset**, beläget intill fängelsegården.

I **Spinnhuset** hålls Götas medlemsmöten, där finns även kansli, kök och toa och städutrustning som får användas av var och en utan uppmaning.

Lokalen är i första hand avsedd för olika sammankomster, klubbmöten, raster, klubbafnär med föredrag, kurser i kappsegling och navigation, och kan även hyras av segelföreningar eller av medlemmar för privata sammankomster.

Vill du göra klubarbetet med tillsyn av Spinnhuset, finns där en teckningslista.

Götas varvsområde

Själva fängelsegården disponerar Sällskapet under vinterhalvåret för uppläggning av våra båtar. Att hålla städat och snyggt omkring sin båt är självklart, även att alltid ta hem sopor och annat skräp som kommer från båtrustningen. Oljor och tomma färgburkar läggs in i Miljöstationen.

Tänk på att det är många som passerar fängelsegården till och från vandrarhem och restauranger och beundrar alla 150 båtar som trängs på planen. Håll därför prydligt kring din båt och på varvsplanen!

Om hur sjösättning och båtupptagning går till, står i hamn- och varvsreglerna, det är ett lagarbete, men kan kort beskrivas så att en traktordragen hydraulvagn transporterar båtarna från uppställningsplatsen, genom muröppningen till sjösättningsrampen vid Tvättstugeplanen. Tengvallvagnen backas ner i sjön, förhoppningsvis har du inte glömt dyvikan.

Väl sjösatt söker du upp den hamnplats du tilldelats, med egen utlagt boj och förtöjningsgods, och återvänder till sjösättningslaget. Efter dagens sjösättning samlar du ihop och märker täckställning och pallning och städar platsen där din båt varit uppställd.

Några dagar efter sjösättningen blir det varvsplanstädning med obligatorisk närvaro. Hela gården städas, pallning och täckställningar förvaras innanför ett plank.

Vid båtupptagning går färden i motsatt riktning, några dagar före är det framplockning av pallningsvirke och stöttor. Se till att allt är funktionsdugligt och på plats i god tid vid din uppställningsplats. Platsen hittar du på en karta i Spinnhuset.

I varvsbestämmelserna, som finns på hemsidan, står det om hur pallning, stöttor och täckning ska vara beskaffade.

Datum för framplockning, sjösättning och båtupptagning finns i GötaKryssaren, på hemsidan, i kalendariet och på anslagstavlan i Spinnhuset. Obligatorisk närvaro gäller.

Götas hamnområde

Götas hamnområde sträcker sig utefter Sofiebergsvägen, från murhörnet, långt ut mot Långholmens västra udde.

Mot sjösidan, Långholmskanalen, ligger våra bryggor och pontoner med plats för c:a 150 båtar, sjösättningsrampen, slip och mastkranar. Här ligger även bojekan förtöjd. Åror till bojekan finns i Röda Mastskjulet, dit de ska återlämnas efter användning.

Det är ditt eget ansvar att hålla med boj och förtöjningsgoods enligt hamnreglerna.

Det finns dricksvatten på varje brygga, slösa inte, att tvätta båten görs med äkta Mälarevatten. EL-uttagen är försedda med EU-kontakter och jordfelsbrytare.

Det ser ju trevligare ut om båtarna är påmastade och för Götas standert! vilket blir en snyggare utsikt för alla Långholmens flanörer.

Hamnreglerna finns på hemsidan och beskriver vad du bör tänka på när du vistas på bryggor och i hamnområdet.

Götas byggnader i hamnområdet

Mot land finns ett antal gröna och röda mastskjul. De är avsedda för master.

Respektera utrymmet för långa master och märk din mast och bom med namn och telefon.

I några av skjulen finns skåp och bodar att hyra, kontakta Långholmskommittén.

I **Telefonkåken** - GSS klubbstuga i hamnområdet – träffas man efter kvällsseglingar med taktiksnack och bortförklaringar. Intill ligger en liten innergård med en ställning för släpjollar och kanoter.

Där står även våra sommarsoptunnor som endast är avsedda för köksavfall.

Längst ut mot västra udden ligger **Roddarskjulet**, vårt största mastskjul avsett för långa master och som även rymmer en liten verkstad avsedd för mindre byggnadsjobb i trä och plast. Sällskapet håller med en del verktyg och utrustning som du gärna får utnyttja, ersätt det som havererar eller saknas. Se även utfärdade anvisningar för Långholmen.

Ingen parkering i hamnen

En vägbom förhindrar obehörig trafik på Sofiebergsvägen, området ligger på parkmark, ingen parkering, bara tillfartstrafik är tillåten. Även området vid slipplanen ska hållas städad, inga kvarliggande master och bockar längre tid efter sjösättning och båtupptagning.

Mot Jungfruholmarna

Sedan beger vi oss ut på en sjötur på Mälaren västerut, far under Essingeleden, förbi Mälarehöjden, Fläsket, Kungshatt och Estbröte. Där, vid Jungfrusund, ligger Götas paradis - **Jungfruholmarna** – våra egna klubbholmar, bara 6 distans från hemmahamnen. Två vackert belägna holmar mellan Gällsta ö på Ekerö och Vårberg.

Göta Segelsällskap har arrenderat holmarna sedan år 1915 och efter förhandlingar med ägaren, Ryttmästare Ihre, köptes de år 1936 för 13.500:- kronor.

Hamnen på Jungfruholmarna, som utrustats med nya bryggor för några år sedan, har gott om svängrum och är skyddad för de flesta vindar. Hållbotten är god och består av lera.

Ett stort klubbhus, byggt 1955, används av medlemmar i samband med kappseglingar och för fester och kräftskivor. Ett välutrustat kök står till förfogande.

På holmarna finns det tillgång till moderna toaletter, duschar, färskvatten och bastu, samt en Friggebod som kan hyras för övernattnig av medlemmar. Vill du tälta finns en underbar äng på stora holmen.

Sommarveckor finns hamnvårdar som disponerar det nybyggda Glashuset från 2008. Dessa sköter den dagliga verksamheten, tar upp avgifter av gästande båtar, ger anvisningar, ser till att medlemmar och gäster ska trivas på holmarna.

Förutom kappseglingar, firas Valborg med brasa och midsommar med vacker stång, dans, tipspromenad och andra festligheter. Korv&Paketkoret är Götas uppskattade avslutningssegling veckan före båtupptagningen.

Ärliga seglarläger sörjer för att utbilda ungdomar i seglingens konst.

Vill du veta mer om vad som gäller på Jungfruholmarna, kolla Götas hemsida, klicka på Jungfruholmarna.

Kappsegling och kvällsseglingar

Jungfruholmarna är den självklara platsen för att arrangera Götas kappseglingar.

I slutet av maj månad startas där **Mälarvarvet**, med ett tiotal stockholmsklubbar i samarbete som arrangörer. Det är en uppskattad distanskappsegling med många deltagare på närbelägna fjärdar. Efter prisutdelningen utbryter sedvanliga festligheter som pågår långt in på natten.

I slutet av september arrangeras Götas eget **Korv&Paketkör**, startavgift, ett paket, pris ett annat paket. Start vanligen i Långholmskanalen, målgång vid Jungfruholmarna. På kvällen välförtjänt korvsupé med alla tillbehör.

Kappseglingskommittén stödjer Götabåtars deltagande på främmande banor genom träning vid **kvällsseglingar** på Luxfjärden utanför Långholmen. Samling vid Telefonkåken där det med taktiksnack före och bortförklaringar efter seglingen diskuteras, ofta till fika och macka.

På främmande banor. Många Götaseglare ställer med framgång upp i andra klubbars kappseglingar. Göta Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundets distriktsorganisation Stockholms Seglarförbund, StSF. Götas förkortning är GöSS.

Hoppas att du kommer att trivas med oss i Göta Segelsällskap

Göta Segelsällskaps tillgångar har allt sedan 1895 skapats och vårdats av dess medlemmar genom ideella insatser och som medlem i denna anrika klubb förväntas att även du följer Sällskapetets stadgar och ordningsregler och de instruktioner som finns på hemsidan i mastskjul, Telefonkåken och på Jungfruholmarna.

Kanske tycker du som medlem att det finns många bestämmelser att följa. I praktiken brukar det dock inte vara några problem. Reglerna finns ju inte till för sin egen skull, utan är ett resultat av erfarenheter som fungerar.

Rådfråga gärna Götas medlemmar och funktionärer, de hjälper dig att trivas i Göta Segelsällskap.

Var hittar jag all information?

På Götas hemsida, www.gotasegelsallskap.se hittar du all information om Sällskapet och dess verksamhet. Att alltid hålla sig informerad om aktuella aktiviteter och föreskrifter faller på medlemmen. Kolla även anslagstavlan i klubblokalen.

Där hittar du namn på styrelse, kommittéer, funktionärer, regler för varv, hamn, miljö, klubarbeten, anvisningar för Långholmen och Jungfruholmarna, kalendarium.

Göta Segelsällskaps bildande år 1895.

Initiativet att bilda Göta Segelsällskap togs av G. F. Petterson, "Pråmpelle", tidigare ägare av Lövholmsvarvet.

Han utfärdade följande inbjudan:

"Som många herrar båtägare, boende i trakten af Liljeholms-, Bergsunds och Essingsvikarna, uttalat som sin önskan att få ett nytt segelsällskap bildat, och på grund af att Kungshatts och Mälaresegelsällskaper äro hvad man kallar slopade, tager undertecknad sig härmed friheten inbjuda alla hederliga och ordentliga herrar båtägare och segelsportmän, att med mig göra gemensam sak och bilda ett nytt segelsällskap. För detta ändamål fordras först och främst god enighet och organisering. Äfven anser jag att vi, för att få så många tecknande som möjligt, låta en teckningslista cirkulera, och sedan ett par sammanträden hållits, tror jag förvisso, att vi skola kunna stipulera stadgar så att vi få ett segelsällskap bildat. Därför torde hvar och en av herrar segelsportmän infinna sig å Lindströms Caffé (klubbrummet)

Nya hornsgatan No188 lördagen den 10 Aug.
kl. 8 e.m. för vidare rådplägning.

*Med största högaktning
Lövholmsvarvet den 8 Aug. 1895.
G. F. Petterson"*

Hornsgatan 188 är nuvarande Hornstulls strand där Kvartersbiografen ligger. Man var genast enig om att bilda ett segelsällskap, men om namnet var det många förslag. Sista voteringen stod mellan "Segelsällskapet Stjärnan" och "Göta Segelsällskap". Det sista förslaget blev antaget med stor majoritet. Ett seglivat rykte vill göra gällande att namnvalet var en följd av att pansarbåten Göta byggts på Bergsunds Mek. Verkstad. Detta är dock felaktigt, då fartyget gick av stapeln på Lindholmens varv i Göteborg 1889. Namnet får nog ses som ett uttryck för de nationalromantiska strömningarna vid denna tid. (Det var systerfartyget HMS Thule som byggdes av Bergsunds Mekaniska Verkstad och sattes ihop på Finnboda slip, sjösatt 1893). 26 personer och 11 båtar hade anmält sitt intresse och redan den 1 september anordnades den första kappseglingen.

Några årtal att minnas:

1907 utlottades Götas första lottbåt, en 30 kvm, kappseglare, "Vinst". Lottbåtseran slutade 1952 med en campingbåt och en roddbåt. Totalt blev det 47 lottbåtar under årens lopp. 1913 hyrdes mark på Reymersholme, Götas eget varv iordningställdes där av idéella krafter. 1921 fick Sällskapet sitt första arrende för hamnplatser på Långholmen och redan före 1930 fick ett 30-tal båtar vinterplats där. 1931 köpte Göta Nya Varvet i Gröndal. Från 1984 arrenderar Göta fängelsegården för båtuppläggning, Gröndalsbåtarna flyttar till Långholmen. 1986 byggdes och inreddes klubblokalen i Spinnhuset.

En härlig bekräftelse på Göta Segelsällskaps varande på Långholmen blev det 25-årskontrakt som tecknades med kommunen 1998.

Göta SS är med ca 400 medlemmar en av de största båtklubbarna i centrala Stockholm och välkänt för att ha Stockholms största träbåtsflotta. Neppare, M22, M25, M30 A22:or, och andra skärgårdskryssare, alla vackra snabbseglare. Två gamla klenoder i Göta är Blekingeekan Joyce, över 100 år gammal och Ekkostern Gerdny från 1880.

Dessutom vill Göta räkna sig som initiativtagare till nya båttyper, Götajollen i plywood, (Thorell) och Götatrettian i plast (Reimers), sedermera S30.