

Verksamhetsberättelse för Göta Segelsällskap 2015

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Torvald Thedéen
Vice ordförande	Per Runhammar
Kassör	Rolf Linnér
Sekreterare	Stefan Bergau
Varvschef	Lars Nordlund
Hamnchef	Sten Thorold
Jungfruholmsintendent	Mats Hillborg
Långholmschef	Anders Lillieqvist
Kappseglingschef	Per Hansson
Redaktör	Carl Axel Petersson
Klubbmästare	Charlotta Gustafsson
Suppleant	Cajsa Bartusch
Suppleant	Ola Jönsson

Inledning

2015 var Göta Segelsällskaps 120:e verksamhetsår. Under året har vi haft många välbesökta aktiviteter för våra medlemmar. Styrelse- och kommittéarbetet har fungerat bra under året och klubbens ekonomi är i god ordning. Dock föreligger ett behov att bygga upp vår likviditet. En höjning av våra avgifter kommer med anledning av detta att föreslås årsmötet.

Styrelsen har under året hållit åtta ordinarie styrelsemöten.

Göta Segelsällskap hade vid 2015 års slut totalt 425 (0) medlemmar, varav 248 (-9) seniormedlemmar och 46 (+1) familjemedlemmar. Vidare var 119 (+12) ständiga medlemmar, 10 (0) hedersmedlemmar och 4 (-2) juniorer.

Vi hade totalt 198 (-10) båtar registrerade varav 194 (-10) var segelbåtar, 1 motorbåt (0), 2 (0) segeljollar och 1 ångbåt (0).

Sällskapetets viktigaste arbete sker inom kommittéer där det även i år har gjorts storartade insatser för att sköta och utveckla Sällskapetets anläggningar och verksamhet. Kommittéerna har som framgår nedan i stort genomfört sina planerade uppgifter. Klubbarbetet är nödvändigt för att vi ska få vår verksamhet i Göta att fungera och Styrelsen framför sitt varma tack för dessa ideella insatser av er medlemmar.

Speciellt mycket arbete har lagts ner av varvskommittén i samband med byte av upptagningssystem.

In Memoriam

Under året har följande medlem avlidit:

- Hans-Olof Svenborn

Ekonomi

Med revisorernas stöd och inrådan så har styrelsen beslutat om tydliga ekonomirutiner.

Verksamhetsåret 2015 har Göta Segelsällskap gjort stora investeringar, vilket har inneburit att föreningens kapital har förbrukats.

Årets utgifter har varit högre än inkomsterna, några utgifter har därför skjutits på till nästa år.

Utrymme för avskrivningar har inte funnits.

En avgiftshöjning på ca 18 % inför 2016 är förslagen av styrelsen och informerades om på höstmötet och i Götakryssaren.

Miljö

Under året har Sällskapetets miljösamordnare etablerat ett kontaktnät bland relevanta organisationer såsom Miljöförvaltningen på Stockholms stad och Svenska Seglarförbundet samt deltagit i ett antal informationsmöten om exempelvis båtbottnfärger, som arrangerades av bland andra Naturskyddsföreningen och Svenska Båtunionen. Småbåtslivet har en rad konsekvenser för miljön i såväl vattnet och luften som på land. Det första året har i stor utsträckning handlat om att orientera sig i det mycket komplexa ämnesområdet samt att informera sig om vilka frågor som för närvarande står högst på agendan i föreningens omgivning.

Jungfruholmskommittén

På Jungfruholmarna har vi haft en bra säsong.

Löpande underhåll och förbättringar har utförts under säsongen, och generellt är Sällskapetets anläggningar i gott skick. Under året har följande arbeten och förändringar genomförts:

- Ny landgång mellan bastu och badbrygga.
- Underhåll av Tvåkronor.
- Uppfräschning av lekplats.
- Införskaffning av kyl, frys och tv till klubbhuset.
- Nytt däck på en flytbrygga.
- Flera träd borttagna pga. röta samt bäverfällningar.
- En pärm med information skapad, främst för hamnvårdar.

Jungfruholmarnas säsong startade enligt tradition på Valborg då vattnet

sattes på, bastun öppnades och jollarna iordningställdes. Officiell öppnade holmarna skedde den 9 maj då ett 10-tal medlemmar deltog. Efter midsommar tog hamnvårdarna vid och de avlöste varandra fram till slutet av oktober. Betalning via iZettle är ett bra komplement till kontanter.

Under säsongen har det varit många aktiviteter, bland andra Götaveteranernas sillunch, Mälarvarvets kappsegling och festligheter, midsommarfirande, seglarläger i samarbete med MKS, kräfts-kiva samt jubileet med Korv & champagne-köret.

Varvskommittén

Eftersom vår traktorförare Peter aviserade att han slutar efter sjösättningen 2015 har vi under sommaren sökt efter ett dragfordon till vår sjösättningsvagn. Det vi letat efter är en så kallad terminaltraktor med dubbelkommando där man vänder förarplatsen när man kör åt andra hållet. Efter att ha tittat på och provkört terminaltraktorer i Trelleborg och Göteborg beslutade vi att köpa efter att ha fått en offert från Arendals Maskin & Materialhantering AB. Det är en terminaltraktor typ Kalmar TRL182 av årsmodell 2005. Offertens pris 265 000 kronor exklusive moms, inklusive montering av extra hydrauluttag till vår vagn samt 6 månaders garanti. Vår sjö/torrsättningsvagn har renoverats under sommaren, Samtliga hydraulslangar har blivit utbytta och hela vagnen har blästrats och målats. Vissa förstärkningssvetsningar har även gjorts på boggin för hjulen. Nya hjulaxlar har tillverkats.

Terminaltraktorn levererades i slutet av september och vi började träningsköra. Problem började uppstå direkt. Tryckluftkompressorn visade sig inte fungera tillfredsställande så bromsarna gick inte att frilägga. Vi fick en ny tryckluftkompressor inmonterad på garantin.

Som första båt som vi tränade på var vår ordförandes M30 och det gick utan missöden utom att vi pangade vindrutan på traktorn.

Nya problem dök sedan upp efterhand som brott på en hydraulslang, punktering på ett framdäck, gummibälga på frambröms sprucken. Vi fick ändra i turordningen för torrsättningen och improvisera och lyckades köra ikapp. Men när det var 8 båtar kvar kom vi för långt ner på rampen med traktorn när vi skulle ta in en djupgående båt. Motorn stoppade och gick inte att få igång igen. Jag ringde efter en bärgningsbil som kom och drog upp traktor från rampen. Det visade sig efter felsökning att topplockspackningen hade gått. Luftintaget med luftfiltret sitter längst fram och lågt monterat. Med stor sannolikhet har det kommit i kontakt med vattnet. Vi beslöt att byta packning själva efter att ha försökt hitta någon servicefirma för jobbet. Vi kunde anlita Peter med traktor för att ta upp de sista 8 båtar. Byte av topplockspackningen gick bra och traktorn fungerade igen.

Efter diskussioner hur traktorn skulle vinterförvaras beslutade vi att

bygga om en av portarna i roddarskjulet för att kunna köra in traktorn för vinterförvaring.

Hamnkommittén

Som vanligt är det mycket trångt vid våra bryggor efter sjösättningen, men ganska snart lättar trycket då många medlemmar flyttar sina båtar till skärgården. 7 nya båtar fick ordinarie hamnplats. Totalt har vi 152 platser och en kö på cirka 40 båtar.

Jollerampen byggdes om i två etapper. Första delen i början av maj, i slutet av augusti står hela rampen klar. Visst blev det bra!

Bojprojektet utsidan A-pontonen slutfört.

Bojekan är nu helt tät efter omfattande bottenreovering.

Bojkoll på A- och G-bryggan genomförd.

På höstkanten gick vi tillsammans med parkansvarig från Stockholms Stad igenom träden utmed våra bryggor. Staden är mycket restriktiv med beskärning av framförallt pilarna. En stor gammal pil i dåligt skick sågades dock ner och har senare ersatts med en nyplantering av två mindre pilar. Under höststormarna blåste två stora grenar ner från en annan pil och skadade F-bryggan.

Långholmskommittén

Telefonkåken har varit ett segt projekt. Den inre delen är nu klar med ny el, nytt golv och ett begagnat furubord med bänkar har också inköpts.

Roddarskjulet har även i år fått en nödvändig inre städning men som av några uppfattats som väl brutal. Det har också ordnats arbetsdagar med slyrensning och klottersanering. Klottret är ett trist problem och som exempel kan nämnas att efter lördagens arbetsdag vid 17-tiden ha lämnat Långholmen kom jag åter ner till Göta vid 10-tiden på söndagen då var det nysanerade mastskjulet åter fullklottrat.

Roddarskjulet har under sena hösten fått en mindre ombyggnad för att passa som vintergarage till varvstraktorn.

Redaktionskommittén

Redaktionskommittén har under året givit ut fyra nummer av Götakryssaren. Arbetet med hemsidan, www.gotasegelsallskap.se, har fortsatt.

Festkommittén

Under året har festkommittén genomfört ett antal aktiviteter. Så länge vädret är med oss är aktiviteterna välbesökta, och oavsett väder är de alltid uppskattade och trevliga.

- Kräftskiva den 22 augusti
En varm och härlig sommar kväll där Lotta och Joel stod i baren. en mysig kväll med kräftor, brasmys och lite dans
- Korv och paket-middag den 20 september
Blev i år hopslagen med Sällskapet jubileum och blev därför korv och champagne. Där det bjöds på skumpa och mingel innan den traditionella korv- och vinmiddagen som Petter ordnade med bravur
- Pubafton den 6 november
Joel Blom och Petter Lindgren stod bakom baren och serverade hungriga magar och torra strupar. Under kvällen hölls det föredrag av en representant från Epifanes och berättade om färg och finish för trä-, plast- och metallbåtar.

Kappseglingskommittén

Kappseglingskommittén har under det gångna året bestått av:
Kappseglingschef Per Hansson

Magnus Widesheim
Viktor Lundgren
Peter Järdeemar

Göta har under det gångna året som vanligt varit medarrangör till Mälarvarvet som glädjande nog ökade antal deltagare. Som vanligt var det ett mycket lyckat arrangemang i strålande sol!

Under våren och försommaren genomfördes ett antal kvällskappseglingar. Sällskapet har under året varit representerat på många kappseglingar så som M-båts SM, Skärgårdskryssarpokalen, ÅF-offshore race och No-Crew shorthand serie. Årets nyhet var Korv o Champagne-seglingen som i år ersatte Korv och paketseglingen. Som vanligt var det den av klubbens seglingar som verkar vara populärast med ett 15 tal deltagare och betydligt fler på festen.

Torvald Thedéen