

# Bojkoll

**Boj och bojtyngder skall tas upp och kontrolleras minst vart 3: e år enligt nedanstående schema.**

<u>Brygga A och G</u>	<u>Brygga B, C och D</u>	<u>Brygga E och F</u>
2015	2016	2017
2018	2019	2020

Kontrollen bör helst göras innan sjösättning, dock senast 30 juni. Meddela hamnkommittén [hamn@gotasegelsallskap.se](mailto:hamn@gotasegelsallskap.se) efter genomförd kontroll.

Se Göta SS hamnregler

<http://media1.gotasegelsallskap.se/dokument/hamnregler.pdf>

*Medlem håller själv med boj, bojsten och övrig förtöjningsutrustning. Allt skall vara tillräckligt dimensionerat, av lämplig kvalitet och i sådant skick att det inte finns risk att båten sliter sig.*

*Var och en ansvarar själv för sin förtöjningsutrustning.*

*Schackel måste dras med verktyg för att inte gå upp sig. För säkerhet skull är det lämpligt att säkra skruven med ståltråd eller nylonlina. Detta är särskilt viktigt för bojförtöjningens schackel.*

*Bojar och bojtyngder tas upp och kontrolleras minst vart 3: e årenligt lista från hamnkommittén (stickprovskontroller görs). Inspektion med dykare kan också accepteras.*

*Observera att bojkättingarna tenderar att rosta mest nära botten. En inspektion enbart nära vattenytan är helt otillräcklig.*

*En kraftigt dimensionerad och väl skavskyddad lina kan vara acceptabel som ersättning för bojkätting. Detta undantar dock inte kontroll av bojtyngd vart 3: e år.*

*Bojen skall vara utformad så att den inte kan skada båtarna.*

Hamnkommittén