

# ÅRSMÖTESHANDLINGAR

till Göta Segelsällskaps årsmöte

2016-03-14 kl. 19.00

Årsberättelse för 2016

samt förslag till

budget och verksamhetsplan

för 2017

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sid 9	Dagordning
Sid 10	Verksamhetsberättelse
Sid 14	Verksamhetsplan
Sid 17	Budget
Sid 19	Valberedningens förslag
Sid 20	Avliden medlem
Sid 21	Motioner
Sid 23	Stadgeändring
Sid 23	Avgifter
Sid 23	Ordningsregler

## Dagordning Göta Segelsällskaps årsmöte 2017

### Parentation

1. Årsmötets öppnande samt val av ordförande och sekreterare för mötet
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fråga om mötet är kallat på rätt sätt
4. Fastställande av dagordning
5. Val av protokolljusterare och rösträknare
6. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter
9. Andra beslut om ändrade stadgar
10. Beslut om ändrade ordningsregler
11. Fastställande av verksamhetsplan, budget, arvoden och avgifter för nya verksamhetsåret
12. Val till styrelse, kommittéer och övriga ledamöter
13. Val av revisorer
14. Val av valberedning
15. Motioner och övriga förslag
  - a. Motion om förbättringar av akustiken i Spinnhuset
  - b. Motion om påminnelser och förseningsavgifter
16. Övriga frågor

## Verksamhetsberättelse för Göta Segelsällskap 2016

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Torvald Thedéen
Vice ordförande	Per Runhammar
Kassör	Rolf Linnér
Sekreterare	Stefan Bergau
Varvschef	Lars Nordlund
Hamnchef	Sten Thorold
Jungfruholmsintendent	Mats Hillborg
Långholmschef	Anders Lillieqvist
Kappseglingschef	Lennart Berglund
Redaktör	Carl Axel Petersson
Klubbmästare	Charlotta Gustafsson
Suppleant	Cajsa Bartusch
Suppleant	Ola Jönsson

### Inledning

2016 var Göta Segelsällskaps 121:a verksamhetsår. Under året har vi haft många välbesökta aktiviteter för våra medlemmar. Styrelse- och kommittéarbetet har fungerat bra under året och klubbens ekonomi är i god ordning.

Styrelsen har under året hållit nio ordinarie styrelsemöten och ett visionsmöte.

Göta Segelsällskap hade vid 2016 års slut totalt 417 (-10) medlemmar, varav 253 (+5) ordinarie medlemmar och 53 (+7) familjemedlemmar. Vidare var 97 (-22) seniormedlemmar, 10 (0) hedersmedlemmar och 4 (0) juniorer.

Vi hade totalt 171 (-27) båtar registrerade varav 165 (-29) var segelbåtar, 3 motorbåtar (+2), 2 (0) segeljollar och 1 ångbåt (0).

Sällskapetets viktigaste arbete sker inom kommittéer där det även i år har gjorts storartade insatser för att sköta och utveckla Sällskapetets anläggningar och verksamhet. Kommittéerna har som framgår nedan i stort genomfört sina planerade uppgifter. Klubbarbetet är nödvändigt för att vi ska få vår verksamhet i Göta att fungera och Styrelsen framför sitt varma tack för dessa ideella insatser av er medlemmar.

Ökade miljökrav från Kommunen har genererat mer arbete för Styrelsen, inte minst för dess miljöansvarige.

### In Memoriam

Under året har följande medlem avlidit:

Thomas Tempte

## **Ekonomi**

Medlemmarna beslöt en avgiftshöjning på ca 18 % på årsmötet. Inkomstökningar har medfört att Göta segelsällskaps ekonomi börjar komma i balans, avskrivningar på hus, båtar (Tvåkronorna) och terminaltruck har genomförts och 2015 år underskott är täckt.

Göta har skött bokföringen i egen regi och på så sätt minskat utgifter med ca 40 000 kr/år.

Aviseringen av avgifter har delats upp i två tillfällen, vår och höst. Lite ovanför en del men avgifterna ligger numer rätt i förhållande till vad de avser.

Förseningsavgiften har tagits ut enligt stadgarna. Detta har skapat en del irritation bland vissa medlemmar och mycket merarbete för kassören.

## **Miljö**

Under året har Sällskapets miljösamordnare fortsatt att arbeta med organisationer som Miljöförvaltningen på Stockholms stad, Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Svenska Seglarförbundet samt deltagit i ett antal möten angående miljön.

Vi arbetar nu ännu närmare andra båtklubbar som t.ex. Årstavikens Segelsällskap och Heleneborgs Båtklubb. Tillsammans kommer vi träffa kommunen för att prata träbåtar och miljö.

Under året har vi vidare sökt s.k. LOVA-bidrag i avsikt att kunna delfinansiera kommande båtbotensaneringar. Initiala kontakter har även tagits med möjliga leverantörer (blästring).

Kommunen har under året genomfört en miljöinspektion hos oss. Inga allvarigare synpunkter framfördes. Inspektionen ligger ute på hemsidan.

## **Jungfruholmskommittén**

På Jungfruholmarna har vi haft en bra säsong.

Löpande underhåll och förbättringar har utförts under säsongen, och generellt är Sällskapets anläggningar i gott skick. Under året har överliggare på kajen nedanför klubbhuset bytts ut.

Jungfruholmarnas säsong startade enligt tradition på Valborg då vattnet sattes på, bastun öppnades och jollarna iordningställdes. Officiell öppnade holmarna den 7 maj då ett 10-tal medlemmar deltog. Efter midsommar tog hamnvårdarna vid och de avlöste varandra fram till slutet av oktober.

Under säsongen har det varit många aktiviteter, bland andra Götaveteranernas silllunch, Mälarvarvets kappsegling och festligheter, midsommarfirande, seglarläger i samarbete med MKS, kräfts-kiva samt Korv & paket-köret.

### **Varvskommittén**

Sjösättningen och torrsättningen 2016 gick betydligt bättre än den erbarmliga hösten 2015.

Traktorn har fungerat utan några större problem. Lösningen med traktorns vinterförvaring i roddarskjulet har fungerat bra.

Under torrsättningen i höstas uppstod några tillbud orsakade av mänskliga defekter som vi i görligaste mån ska försöka undvika i fortsättningen genom att förbättra organisationen runt torr och sjösättningarna. Samt utbilda nyckelpersoner.

### **Hamnkommittén**

Året som gick hade vi 151 bryggplatser, en mindre än 2015. p.g.a. bredare båtar. 6 nya medlemmar fick ordinarie hamnplats. Beräknad kötid för plats vid Göta SS bryggor är idag ca. 3-4 år.

Underhåll och förbättringar.

Ny belysning på G-bryggan.

Nya vattenslangar på alla bryggor.

Mastkranar besiktade. Inre mastkran, vid E-bryggan, godkänd för 200 kg.

Pontonkranen, mellan A- och B-bryggan, godkänd för 500 kg.

Spången vid den inre mastkranen är reparerad

Sjösättningsbryggan yttre del lyft och förstärkt.

Tre tappra medlemmar reparerade F-bryggans staket i höstens värsta snöväder.

### **Långholmskommittén**

Telefonkåken har fått dörrens utvändiga målning renoverad. I roddarskjulet har inretts en ny målarbod "propellerboden". Ett stort återkommande arbete är borttagning av bråte som slängs/förvaras i roddarskjulet. Avvattningen på östra gaveln av roddarskjulet har förbättrats för att få bort fukten i verkstadsförrådet. Övermålning av klotter är också det ett evighetsarbete. Vi har också som vanligt röjt sly och städad utmed stranden. En inventering av jollefacken har också gjorts för att ge ett debiteringsunderlag till kassören.

### **Redaktionskommittén**

Redaktionskommittén har under året givit ut fyra nummer av Götakryssaren. Arbetet med hemsidan, [www.gotasegelsallskap.se](http://www.gotasegelsallskap.se), har fortsatt.

## **Festkommittén**

Under året har festkommittén genomfört ett antal aktiviteter. Så länge vädret är med oss är aktiviteterna välbesökta, och oavsett väder är de alltid uppskattade och trevliga.

Pubafton den 11/3

Eva Berglund-Törnblom från Sjöhistoriska kom till oss och pratade och visade bilder om fritidsbåtens historiska utveckling. En mycket lyckad och uppskattad kväll med Susanna och Christina i baren.

Sillunch den 14 Maj

Sillunchen gjorde ett tillbakatåg i år och det blev en mysig dag med sill och potatis i solen.

Kräftskiva den 20 augusti

En varm och härlig sommarkväll där Lotta och Joel stod i baren. En mysig kväll med kräfter, brasmys och lite dans.

Korv och paket-middag den 17 september

Tillbaka till det klassiska konceptet av korv och paket efter förra årets champagne. Skön kväll i solen

Pubafton den 14 oktober.

Håkan Södergren gästade oss och pratade om temat den bästa skärgårdssegelaren.

## **Kappseglingskommittén**

Göta har under det gångna året som vanligt varit medarrangör till Mälarvarvet som glädjande nog ökade antal deltagare. Som vanligt var det ett mycket lyckat arrangemang i strålande sol! Under våren och försommaren genomfördes ett antal kvällskappseglingar.

Sällskapet har under året varit representerat på många kappseglingar så som M-båts SM, Skärgårdskryssarpokalen, ÅF-offshore race och No-Crew shorthand serie.

Vid årets korv och paketsegling lyckades Per och Birgitta Hansson bäst i de svaga vindarna och fick därför välja paket först. Som vanligt var det den av klubbens seglingar som är populärast med ett 15 tal deltagare och betydligt fler på festen.

**Torvald Thedéen**

# Verksamhetsplan för Göta Segelsällskap 2017

## **Inriktning 2017**

Alla områden är naturligtvis viktiga kommande verksamhetsår, men särskilt fokus kommer vi lägga på:

1. Sätta det nya sjösättningssystemet. Utbilda personal, klargöra roller, säkra det maskinella.
2. Göra, på ett pragmatiskt sätt, våra miljöplaner till verklighet
3. Fortsätta att vara en samlingsplats för alla seglare

## **Ekonomi**

Göta Segelsällskap behöver inte låna pengar av styrelsemedlemmarna för att klara ut avgifterna i januari och februari utan Göta Segelsällskap kan sakta börja bygga upp ett kapital för framtida investeringar.

Aviseringen av isättningsavgiften kommer att göras i samband med våraviseringen 2018.

Styrelsen lämnar ett förslag på stadgeändring beträffande förseningsavgiften så att den kommer i samband med påminnelse 2.

Moms kommer sannolikt att läggas på arrendena vilket innebär ca -47000 kr/år

## **Miljö**

Under året kommer mycket arbete att göras för att hjälpa medlemmarna att uppfylla de krav som vår hyresvärd Stockholms stad ställer på oss. Arbetet att bestämma och följa en handlingsplan i syfte att anpassa Sällskapets verksamhet till de skärpta kraven pågår. Samarbeta med relevanta organisationer och inkringliggande båtklubbar är en viktig del av detta.

Kommunen kommer, sannolikt, under senvåren 2017 att inventera våra båtbottnar.

## **Jungfruholmskommittén**

Under året planeras följande förbättringar på Jungfruholmarna.

Bastuområdet!

Rivning av likbod och intilliggande förrådsbyggnad och dass.

Planering av nytt insynsskydd, markplanering och badbrygga.

Dessutom löpande underhåll på byggnader, anläggningar och jollar.

Arbetshelg 6-7 maj, Glashuset bokar för oss som hjälper till. Boka sängplats!

Varmt välkomna!

## Varvskommittén

Vi har kontaktat tillverkaren av vår traktor Kalmar AB som har en ambulerande serviceavdelning och planerar att med deras hjälp göra en stor servicegenomgång inför sjösättningsdagarna.

Vi arbetar för närvarande med att ta fram en ny organisation runt torr och sjösättningsdagarna där huvuddragen är följande:

Utbildning av flera traktorförare, vagnförare och framförallt markbasar.

Markbasen, är som vi lärt oss, den viktigaste funktionären när vi hanterar torr och sjösättningsdagarna.

En sak som tidigare har stört hanterandet är att markbasen har utsetts bland de båtägare vars båt ingår laget. När markbasens båt ska hanteras försvinner han för att hämta eller ta hand om sin båt och någon annan måste ta över som markbas. Samma har gällt för vagnföraren som då måste ersättas. Vad vi nu kommer att genomföra är att vi i vår kommer att börja utbilda ett antal markbasar och vagnförare. Tanken är att markbas och vagnförare inte ska ha sin egen båt med i laget utan kan utföra sitt jobb under hela skiftet. Tanken är förstås att detta även gäller traktorföraren men erfarenheten hittills är att det är svårare att få fram erfarna villiga traktorförare.

Att jobba som markbas, vagnförare och traktorförare kommer att räknas som klubbarbete.

Gör man ett pass vid sjösättningen och ett vid torrsättningen har man fullgjort årets klubbarbete.

Vi jobbar med att ta fram nya instruktioner för varvets rutiner vid sjö/torrsättning. En osäkerhet som vi vill eliminera är båtens läge i vagnen vid torrsättning. Läget är beroende av kölbalken och framförallt stoppbalkens läge. Ofta är det en osäkerhet om båten är helt inne i vagnen. Om båten glider något bakåt i vagnen innan vagnen lyfts så att kölen står på kölbalken förändras båten jämvikt och kan bli baktung. Vid torrsättningen i höstas testade vi med en strålkastare nere på vagnen vid kölbalken för att se att läget var ok. Det lyste för mycket och blev svårt att avgöra balkens läge kontra kölen. Vi kommer att utveckla det vidare. En annan metod som vi ska testa för att säkra båtens läge är att vid vårens sjösättning införa att båten förses med ett litet klistermärke där vagnens sidobommar skall ligga an. Samma typ av märken som många sällskap har infört där man lyfter med sling och som markerar var slingen skall ligga. Svenska Sjö tillhandahåller denna typ av klistermärken.

Medlemmar som är intresserade av att göra sitt klubbarbete som traktorförare, vagnförare eller markbas kontakta varvschefen Lars Nordlund. Tidpunkt för utbildning kommer att annonseras på hemsidan och i Götakryssaren



## **Hamnkommittén**

Några projekt i år.

Fortsatt underhåll av bryggstaket och grindar.

Översyn och ev. byte av resterande bryggbelysning.

Vad ska vi göra med gamla slipen? Renovera eller avveckla? De senaste åren har en del urspårningar inträffat, ännu inga alvarliga tillbud men det har skapat en del osäkerhet och extra arbete. Vi kommer därför hyra in en dykare som inspekterar rälsen. Beroende på resultat kan vi sen besluta om slipens framtida öde.

Bojkoll. I år är det dags för syn av kättingar och bojinfästningar på E, och F-bryggorna. Bojkollen utför du själv innan midsommar.

Meddela hamn@gotasegelsallskap.se när kollen är utförd.

## **Långholmskommittén**

Planer inför årets säsong.

Renovering av plank och dörr mellan telefonkåken och röda mastskjulet samt målning av dessa. Förstärkning av telefonkåkens el är tänkt med ytterligare en fas Även elen i roddarskjulet där den gamla målarboden låg behöver ses över på grund av lösa sladdar och lösa armaturer. Det eviga klottersanerandet lär väl också ta ett par dagars klubbarbete. Vi har också tänkt få till ett par arbetsdagar ihop med övriga kommittéer. Vår ambition är att försöka få dessa som familjedagar för att stärka klubbkänslan.

## **Redaktionskommittén**

Under året kommer redaktionskommittén att planera och genomföra framställande och distribution av fyra nummer av Götakryssaren.

Götas hemsida skall utvecklas så att väsentlig information hålls tillgänglig och uppdaterad.

Arbetet med klubbens arkiv fortsätter inom redaktionskommittén.

## Festkommittén

Festkommittén ser fram emot ett fullspäckat 2017.

Traditionsenligt så anordnar vi silllunch, kräftskiva och korvgryta.

Vi tänkte fortsätta satsa på bra och intressanta föreläsare till våra pubaftnar då det har dragit väldigt mycket folk till Spinnhuset.

Hoppas självklart på vidare högt besökarantal på våra aktiviteter 2017.

Väl mött!

## Kappseglingsskommittén

Kappseglingsskommittén planerar traditionsenligt att genomföra kvällskappseglingar under våren från hamnen på Långholmen. Göta kommer också vara medarrangör till Mälarvarvet där vi hoppas att antalet Götabåtar ökar. Som vanligt är målsättningen med kappseglingsverksamheten att ha lite roligare än förra sommaren.

Torvald Thedéen

<b>Resultat 2016 och Budget Göta 2017</b>		<b>Budget</b>	<b>Resultat</b>
<b>Konto</b>	<b>Intäkter</b>	<b>2 017</b>	<b>2 016</b>
3 014	Medlemsavgifter	152 525	152 525
3 015	Intr.avg/nyttj. hamn o varv	18 000	35 250
3 016	Grundavgift	125 000	134 000
3 017	Hamnavgift	300 000	303 340
3 018	Varvsavgift	385 888	384 331
3 019	Upp och isättningsavgift	52 500	102 002
3 020	Avgift skåp	15 500	15 500
3 021	Nyckelintäkter	2 000	1 800
3 022	Intäkter Jungfruholmarna	100 000	105 597
3 023	Kappseglingsavgifter	2 000	2 960
3 024	Elavgift vinterhamn	7 000	6 287
3 025	Klubbarbete	20 000	34 500
3 028	Uthyrning Jollefack	2 100	1 400
3 030	Uthyrning klubblokal	20 000	22 000
3 050	Försälning övrigt	3 000	2 540
	<b>Summa intäkter</b>	<b>1 205 513</b>	<b>1 304 032</b>

<b>Resultat 2016 och Budget Göta 2017</b>		<b>Budget</b>	<b>Resultat</b>
<b>Konto</b>	<b>Utgifter</b>		
6 010	Lokalhyra	-106 000	-131 541
6 011	Tomträttsavgäld/arrende	-188 775	-188 775
6 040	Drivmedel	-8 000	-6 947
6 080	Underhåll och reparationer	-168 000	-87 738
6 200	Elavgifter	-85 000	-75 775
6 201	Vatten & avloppsavgifter	-10 000	-19 696
6 202	Sophämtning	-20 000	-18 949
6 203	Miljö avgifter	-20 000	-18 859
6 410	Förbrukningsinv/mtrl.	-52 000	-62 623
6 510	Administrationskostnader	-8 000	-9 455
6 550	Trycksaker	-57 000	-41 380
6 740	Kabel-tv,bredband,IP-telefoni	-12 000	-14 501
6 811	Telefon	-3 000	-3 055
6 850	Porto	-18 000	-17 549
6 911	Båtkostnader	-4 000	0
7 050	Resekostnader	-1 000	
7 171	Stämmor, styrelsemöten, reprt.	-35 000	-29 433
7 200	Utbildning	-15 000	0
7 310	Försäkring fastighet	-33 000	-32 084
7 311	Försäkring övrigt	-4 000	-3 547
7 430	Styrelsearvode	-47 000	-47 000
7 431	Sociala avgifter	-10 000	-9 668
7 681	Avgifter för Båtförbund	-60 000	-58 793
7 690	Övriga kostnader		-180
7 911	Avskrivning maskiner	-40 000	-40 000
7 912	Avskrivning, övrigt	-8 750	-26 250
7 921	Avskrivning, byggnad	-70 000	-210 000
8 170	Bankkostnader	-6 000	-4 967
	<b>Summa utgifter</b>	<b>-1 089 525</b>	<b>-1 158 764</b>
	<b>Summa inkomster</b>	<b>1 205 513</b>	<b>1 304 032</b>
	<b>Resultat</b>	<b>115 988</b>	<b>145 268</b>

## Valberedningens förslag till årsmötet 2017

I enlighet med nya stadgan är mandatperioden för ledamöter och suppleanter i styrelsen två år.

Ordförande, sekreterare, hamnchef, kappseglingschef, Långholmschef, varvschef och en suppleant väljs för två år vid ett jämnt år. Vice ordförande, kassör, klubbmästare, Jungfruholmsintendent, redaktör och en suppleant väljs på två år men med start ojämnt år.

Kommittéledamöter väljs på ett år liksom revisorer och revisorssuppleanter.

Valda 2016 och 2017 och kvarstår!

Ordförande	Torvald Thedéen
Sekreterare	Stefan Bergau
Hamnchef	Sten Thorold
Kappseglingschef	Lennart Berglund
Långholmschef	Anders Lillieqvist
Varvschef	Lars Nordlund
Suppleant	Ola Jönsson

Valda till 2016 och i tur att omväljas och då på två år:

Vice Ordförande	Per Runhammar
Kassör	Rolf Linnér
Klubbmästare	<b>Ingen kandidat</b>
Jungfruholmsintendent	Mats Hillborg
Redaktör	Carl Axel Petersson
Suppleant/miljösamordn.	Cajsa Bartusch

OBS bara för 2017

För kommittéerna och på ett år:

Varvskommittén	Johan Bjerkner Christer Johansson Jan Söderberg Stefan Berggren
Hamnkommittén	Rolf Holmskär Martin Kreuger
Jungfruholmskommittén	Staffan Jonsson Tony Duda Lotta Hertzberg John Coogan
Långholmskommittén	Anders Ekegren Lennart Adell
Kappseglingskommittén	Peter Järdeemar Viktor Lundgren Magnus Widesheim

Festkommittén

Susanna Billgren  
Joel Blom  
Robert Clarke  
Petter Lindgren  
Christina Polbring

Redaktion Götakryssaren

Per Einarsson  
Klas Jonsäter

Uppvaktningskommittén

Maivor Bergau  
Eva Bjelksjö

Revisorer\*

**Ingen kandidat** !  
**Ingen kandidat** !

\* Jan Thunell valdes för 2015 och 2016. Britt-Marie Lundin för 2016 och 2017 men önskar avgå.

Revisorssuppleanter

Hans Jeppson

Svante Sjöberg

Valberedning

Hans-L Ohlsson

önskar avgå

Lars Bjelksjö

Eva Heibert

önskar avgå

Marie Jönsson, suppl

Sten Lindgren, suppl

## **Avliden Götamedlem 2016**

**Götamedlemen Thomas Tempte var född 1942 och dog 14 december. Han blev medlem i Göta 2008. Hans båt var en Havskryssare SK 612.**

**Det är Thomas som har gjort båtmodellen, med det fantasifulla seglet, som hänger i Glashuset**

## Motion a

### Motion till GSS årsmöte 2017

Åtgärder för en förbättrad akustik i klubblokalen  
GSS klubblokal på Långholmen är en uppskattad lokal för  
föreningssammanskomster och fester. Den lider dock av en uppenbar  
brist, akustiken är undermålig. Detta märks bl.a. på föreningsmöten där  
man ibland svårligen uppfattar alla inlägg från olika delar av lokalen.  
Även en föreläsare kan vara svår att uppfatta om denne inte talar högt  
och står mitt i rummet. Vid fester med många deltagare blir ljudnivån i  
bland obehagligt hög.

Dessa förhållanden har länge varit väl kända och omdiskuterade utan  
att någonting gjorts åt saken. Om GSS skall behålla klubblokalen bör  
dessa brister åtgärdas.

Vi föreslår därför att styrelsen omedelbart tar fram olika förslag och  
kostnadskalkyler för en förbättring av akustiken i klubblokalen samt att  
dessa förslag läggs fram till höstmötet 2017

Denna motion har behandlats i styrelsen för GSS-veteranerna som  
ställer sig bakom motionen. Av stadgetekniska skäl läggs dock denna  
motion fram av undertecknade.

Stockholm den 19 januari 2017

Dieter Bergau

Svante Sjöberg

Styrelsens kommentar:

Redan under hösten 2016 togs initiativ att förbättra akustikmiljön  
i klubblokalen i Spinnhuset. I slutet av januari 2017 monterades  
ljudabsorbenter i taket som vi hoppas ger en acceptabel akustik.  
Erfarenheter från framtida möten, presentationer och fester får påvisa  
om ytterligare förbättringar behövs.

## Motion b

Motion till årsmötet 2017

2017-02-06

Jag nämnde tidigare för dig att jag inte tycker att 500 kr i förseningsavgift gällande årsavgifterna är ok.

I och med att fakturan endast skickas per mail, kan den av misstag försvinna.

Mitt förslag är att en påminnelse skickas ut 3 dagar efter att fakturan ej blivit betald och därefter ytterligare en påminnelse 1 (alt 2) vecka efter med en förseningsavgift på 100 kr.

Det viktigaste är att de 500 kronorna försvinner. Förslaget till upplägg kan diskuteras.

Eva Heibert

Styrelsens kommentar:

Denna motion kom in för sent, men styrelsen väljer ändå att kommentera den. Styrelsen håller med om att reglerna om förseningsavgifter i stadgarna från 2016 inte är bra, och initierade redan till höstmötet 2016 en förändring av stadgarna. Vid höstmötet 2016 fattades första beslutet om de nya stadgarna och förhoppningsvis tas det andra beslutet om de ändrade stadgarna vid årsmötet 2017. I förslaget till nya stadgar beskrivs reglerna för förseningsavgifter så här: "Avgifterna ska vara Sällskapet tillhanda senast det datum som står angivet på fakturan. Om avgifterna inte inkommit i tid skickas en påminnelse. Om betalning sker efter påminnelsens förfallodatum tillkommer en förseningsavgift."

Storleken på förseningsavgiften beslutas av årsmötet. Styrelsens förslag är att den är oförändrad på 500 kronor.