

Viktig information om saneringsprojektet

Föreningen har ca 150 medlemsbåtar och mätningen avseende halten av koppar, zink, tenn och bly som Miljöförvaltningen genomförde under våren 2017 omfattade 136 av dessa. Resultaten av mätningen visade att 90 procent av medlemsbåtarna var i behov av sanering, vilket förväntas ske innan den 1 maj 2019. Tillsynsmyndigheten är särskilt angelägen om att de 20 plastbåtar vars mätvärden avseende tenn ligger över gränsvärdet saneras snarast. Även 12 träbåtar uppvisade tennhalter, men i de fall båtbottnfärgen är intakt rekommenderar Miljöförvaltningen tills vidare att båtägarna avvaktar med saneringen (se vidare under rubriken "Rekommendationer till träbåtsägare" nedan).

Under 2017 sanerades 25 medlemsbåtar, varav 5 genom slipning och 20 genom blästring. Det innebär att ytterligare 59 plastbåtar, och eventuellt även ett antal träbåtar, ska saneras under en period av 15 månader. För att underlätta planeringen skulle styrelsen behöva veta vilken saneringsmetod som medlemmarna föredrar. I den mån det finns intresse för att sanera genom blästring skulle vi nämligen behöva anlita företaget i fråga så snart det bara är möjligt, eftersom efterfrågan på deras tjänster är mycket stor. **OBS!** Mot den bakgrunden ber vi dig vänligen att informera styrelsen om huruvida du är intresserad av att blästra din båt under hösten vid första bästa tillfälle, dock **senast den 25 februari**. Anmälan om blästring är bindande och vi reserverar oss för möjligheten att vi inte hittar något företag som kan utföra jobbet.

Anmälan om blästring mailas till Cajsa: cajsa.bartusch@gmail.com

Frågor av praktisk karaktär som rör blästring mailas till Ola: ola.h.jonsson@gmail.com

Bokningsförfrågningar avseende slipmaskin mailas till Per Runhammar: perrunhammar@gmail.com

Förväntad tidsåtgång och kostnad

Såväl arbetsinsatsen som kostnaderna varierar från båtägare till båtägare. Du kan dock räkna med att förarbetet med täckning kräver minst två personer och tar några timmar. Blästringen sker på vardagar och du förväntas delta i arbetet under en hel dag. Därutöver tillkommer tid för exempelvis materialinköp och städning av varvsplan under hösten och tid för spackling, slipning och målning under våren. Den förväntade kostnaden för båtägare som väljer att blästra är cirka 6 000 kronor minus LOVA-bidrag (se nedan) och exklusive färg. Blästring av järnköl kostar 1 250 kronor extra.

Alternativt kan båtägaren slipa bort färgen med de slipmaskiner som styrelsen har köpt in och lånar ut gratis för ändamålet. I det här fallet uppgår de förväntade kostnaderna för båtägaren till cirka 2 000 kronor, vilka avser inköp av exempelvis slippapper, spackel och färg. Tidsåtgången för slipning uppskattas till 25 - 40 timmar.

LOVA-bidrag

Berättigad till stöd i form av LOVA-bidrag är medlemmar som har sanerat sin båt efter november 2016 och före maj 2019. Det finns en risk att vi inte hinner med alla, men vi har som mål att bli klara i tid. Hur stort stödet blir vet vi tyvärr först i efterhand när det är känt hur stora kostnaderna blev. Det vi har blivit beviljade från Länsstyrelsen är 4 000 kr per båt, men för att vi ska få behålla dessa måste vi uppvisa kvitton på motsvarande 520 000 kr och redovisa att vi totalt sett har lagt ner minst 2 600 arbetstimmar på saneringen (i genomsnitt 20 timmar per båt). För att stödet ska bli så stort som möjligt är det således viktigt att var och en sparar alla kvitton för inköp av varor och tjänster som kan kopplas till saneringen och redovisar alla timmar som har lagts ner på saneringen. Var vänlig använd vår mall avseende redovisning av arbetstid och inköp som vi tillhandhåller för ändamålet. Blanketten

för tid och kostnadsrapportering kommer att finnas i Spinnhuset och Cajsa kan även skicka den via e-post om du föredrar det. I den mån det inte är för sent ber vi dig även bifoga två foton på båten som redovisningen avser; ett som är taget innan, och ett som är taget efter saneringen.

LOVA-bidraget kommer att fördelas lika mellan de medlemmar som sanerar sina båtar, oberoende av vilken metod de väljer. Båtagare som sanerar sin båt är berättigad till stöd motsvarande 4 000 kronor per båt minus eventuellt avdrag för föreningsgemensamma kostnader, under förutsättning att den totala kostnaden uppgår till minst 8 000 kronor, varav kostnaderna för eget arbete (200 kr per timme) inte utgör mer än 50 procent av de totala kostnaderna. Om de totala kostnaderna för saneringen är lägre än 8 000 kronor utgör stödet 50 procent av de totala kostnaderna, under förutsättning att kostnaderna för eget arbete inte utgör mer än 50 procent av de totala kostnaderna.

Ett bidragsförskott om maximalt 3 000 kronor betalas ut när båtägaren har lämnat in en godkänd redovisning, som omfattar en signerad checklista avseende vidtagna åtgärder för säkerhet och miljö, kvitton för inköp av varor och tjänster, tidrapport samt foton på båten före och efter saneringen. I den mån det finns ett överskott när projektet är avslutat kommer det att fördelas jämnt mellan alla medlemmar som har sanerat sin båt och som vid det tillfället fortfarande är medlemmar i klubben.

Rekommendationer till träbåtsägare

Vår tillsynsman på Miljöförvaltningen, Carl Rönnow, har fört en dialog om sanering av träbåtar med bland andra Heleneborgs Båtklubb och Stallmästaregårdens Båtsällskap, som landade i slutsatsen att dessa i dagsläget inte kan omfattas av samma krav som plastbåtar. I de fall båten är målad med en järnmönja (och inte blymönja) som skydd mot fukt kan man ovanpå den applicera en hård biocidfri färg, en färg som är godkänd för insjöar/sötvatten. En förutsättning är dock att färgen är intakt och att man inte har många gamla färglager. I dessa fall är rekommendationen att skrapa rent, applicera järnmönja och därefter den hårda biocidfria färgen, alternativt att enbart lägga på den hårda biocidfria färgen som en "spärrfärg" så att underliggande lager inte läcker ut. Dessa är rekommendationerna vår tillsynsman har i dagsläget, men de kan komma att ändras framöver, dock inte inom en snar framtid.

Vänligen,

Cajsa, miljösamordnare