

## Göta S30-S1 till Salu

Hej Göta-vänner,

Mitt namn är Helene Ejdestam, och jag skriver denna artikel/annons med förhoppningen att min båt Göta, S30 nr 1, kanske kan återkomma till sitt ursprung - Göta Segelsällskap.

Som barn tillbringades mycket tid med 'Göta-sällskapet' då min far (Sven Ejdestam) var engagerad som bl a ordförande 1966-1975. Familjen tillbringade en hel del av somrarna på Jungfruholmarna när vi inte var ute i skärgården och seglade med andra GSS-vänner.

Segling var min fars stora intresse, och det var under sin ordförandetid han medverkade som idegivare till Göta 30:an. Resultatet blev Göta, S30 nr1, som sjösattes 1972, och sedan dess funnits i vår familj.

Göta var min fars ögonsten, men tyvärr har hon legat på land sedan hösten 2015 pga utlandsflytt mm. Jag har inte haft hjärta att sälja henne tidigare, men nu då min far lämnat oss, önskar jag att Göta får komma till ett 'nytt hem' och får segla igen.

Det är viktigare för mig att hon kommer till en bra familj/skeppare, än att prislappen är för hög, men jag tror att 150.000 kr kan vara rätt pris.. Ex. har motorn som installerades 2013, inte gått mer än ca20 distans.

Tveka inte att kontakta mig om frågor!

Vänliga Hälsningar

Helene Ejdestam, [Helrut66@gmail.com](mailto:Helrut66@gmail.com), 073-7324833, Åkersberga

### **Fakta - Göta:**

Skrovn: 1

Färg: röd, omlackad 2 ggr, senast 2004

Längd: 12,50m

Bredd: 2,50m

Djup 1,50m

Deplacement: ~3600kg (första skroven fick extra mycket plast)

Köl: bly

Motor: Saildrive330 (Parsun 4-taktare)15hk, <https://www.saildrive.se>

Bränsle: Bensin, blyfri – jeepdunkar under akterdäck

Segelfri höjd: 14m

Vagga: Press & Son 2,5m

### **Inredning**

Vid nedgången finns kartbord och gasolkylskåp på styrbordssida. På babord finns pentryt med gasolspis med ugn, diskho, färsk och sjövattnen kranar. Färskvatten i dunkar i kölen. Trappsteget ned är del av skafferilådan som går in under sittbrunn.

Salong med 2 raka soffor, hopfällbart bord. Innan förpiken finns öppna garderober på var sida. I förpiken 2 kojor som går göra till en stor, men toaletten är installerad mellan kojerna, under dynan.

Akterruff med 2 kojor, där också 'inombordsmotorn' är placerad (a'la Sven Ejdestam)

### **Övrigt**

Ny motor Saildrive med folding propeller installerad 2013, Ny toalett 2013 (tank längst fram i fören), Mantåg, Bomkapell 2009, Bom och rodkick 2009 (i silver, masten guld), Storsegel genomgående lattor 2008, Genua I och II, Fock, Stormfock, Drifter, Spinnacker, Spinnackebom, Backstagssträckare, Logg, kompass, Stege på akterdäck, Sprayhood, Sittbrunnstält, diverse skot mm

