

## Sammanfattning SMBF miljökonferens 201203

### ALLMÄN INFO

- Arrende, inget nytt, nya krav/regler kan införas vid förnyelse
- SMBF erbjuder deklarations-hjälp/seminarier
- SMBF bojprojekt, några få utlagda
- Kompetenskrav vattenskoter på gång
- Fossilfria bränslen finns ej på sjömackar idag
- 2-taktare, fasa ut? Hur?
- El-motor laddpunkter i skärgården (*Med start vårvintern 2021 installerar den **Stockholms-baserade elbåtstillverkaren Candela och solenergileverantören Nordsol laddpunkter på sjöstationerna i Strömma, Saltsjöbaden, Sandhamn, Fjäderholmarna, samt i Utö gästhamn***), är elutombordare ett realistiskt alternativ idag?
- 24 miljöinspektioner 2019, alla fick anmärkningar, använd SMBF checklista på web för egenkontroll
- LOVA bidrag ges sedan 2019 inte längre till båtbottnsanering
- TBT minskar i sjöbotten i Mälaren
- Båtbottentvätt planeras i Hammarby på Mälarsidan

### MARKFÖRORENINGAR

- Länsstyrelsen har inventerat (skattning från foton etc) och bedömt GSS som riskklass 1.
- Kommunen måste agera, provtagning, sanering? (deponi, jordtvätt), vem betalar (vid arrende tar kommunen troligen merparten), lång process
- Klubben bör ha framförhållning (fondera medel?, söka bidrag), samarbete flera båtklubbar, IDAG: vänta och se

### SKROVMÅLET

- Rapport om saneringsmetoder försenad

### XRF MÄTUTBILDNING

- En person till behöver rekryteras (1 kandidat finns)
- SBU har samarbete med en firma som mäter på skrapprover  
<https://www.alsglobal.se/media-se/pdf/instructions/Metaller%20i%20batbottenfarg.pdf>

Allt material från konferensen finns på <http://smbf.org/miljoarbete/>