

Motion till årsmötet angående bemanning vid sjö- och torrsättning

Nuförtiden har Göta Segelsällskap 4 dagar med sjösättning och 8 dagar med torrsättning. Dessa 12 dagar har ett förmiddags- och ett eftermiddagspass, vilket innebär att på ett år har vi totalt 24 pass med sjö- eller torrsättning. Till varje pass ska 3 funktionärer (markbas, traktorförare och vagnförare) tas fram vilket innebär att totalt 72 (!) funktionärer på ett år måste fås fram för våra torr-och sjösättningar. I praktiken blir det dock inte så många funktionärer eftersom många funktionärer ställer upp på dubbla eller trippla pass.

Det totala antalet funktionärer är dock ändå väldigt högt och min åsikt är att det finns 3 huvudsakliga problem med detta:

- 1) Många funktionärer gör bara 1 eller 2 pass per säsong och med så pass lite träning är det svårt att bli bra på det man gör. Det vore önskvärt att färre funktionärer arbetade med våra sjö- och torrsättningar för att få större vana.
- 2) Vid varje enskilt pass bildas idag ett "lag" och det innebär att många "lag" aldrig har jobbat ihop tidigare, vilket gör att de har svårt att kommunicera på ett bra sätt, speciellt i början på passen. Det vore önskvärt om man hela tiden jobbade i samma "lag" för att lättare förstå varandra inom "laget"
- 3) Det är svårt för varvschefen att få fram det stora antalet funktionärer som behövs.

Under de senaste åren har vi också haft ett antal skador och incidenter som möjligen indikerar att vårt nuvarande system inte är helt bra.

Därför föreslås till årsmötet att:

Det nuvarande systemet ersätts med 4 fasta "lag" som sköter alla sjö- och torrsättningar. Varje "lag" innehåller precis som idag 3 personer; markbas, traktorförare och vagnförare. Detta innebär alltså totalt 12 personer som sköter alla sjö- och torrsättningar.

Varje "lag" består av samma 3 personer från år till år, så långt som det är möjligt för att få en kontinuitet och en samsyn på arbetet.

Varvschefen utser precis som idag de 4 "lagen".

Kommentar om arbetsbelastning:

Om vi behåller de 12 dagar vi har idag för sjö- och torrsättning innebär det att varje "lag" skulle få jobba 2 pass (halvdagar) vid sjösättning och 4 pass (halvdagar) vid torrsättning. Möjligen skulle "lagen" föredra att jobba heldagar istället för att få ner antalet arbetstillfällen (alltså totalt 3 heldagar på ett år för varje "lag"), men det är inget som motionen tar ställning till, detta får arbetslagen och varvschefen bestämma om.

/Viktor Lundgren, Stockholm 2020-09-23