

Verksamhetsberättelse för Göta Segelsällskap 2020

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Charlotte Hertzberg
Vice ordförande	Hans Jeppson
Kassör	Rolf Linnér
Sekreterare	Sten Ring har adjungerats till styrelsen och tjänstgjort sedan mötet i juni
Varvschef	Lars Nordlund
Hamnchef	Fredrik Sahlberg
Jungfruholmsintendent	Max Linder
Långholmschef	Anders Lillieqvist
Kappseglingschef	Pär Hansson
Redaktör	Carl Axel Petersson
Klubbmästare	Petter Lindgren
Miljösamordnare	Ralf Morgenstern
Ledamot	Cajsa Bartusch

In Memoriam

Under året har följande medlemmar avlidit:

- Anna-Lisa Wahlman
- Hans Jansson
- Lars Pettersson

Inledning

2020 var Göta Segelsällskaps 125:e verksamhetsår. Istället för att präglas av jubileum kom året att bli ihågkommet på grund av Covid-19 pandemin. Det planerade 125 års jubiléet kunde

inte genomföras och 2020 års gemensamma aktiviteter kom i stor utsträckning att präglas av fysisk distans för att hindra smittspridning.

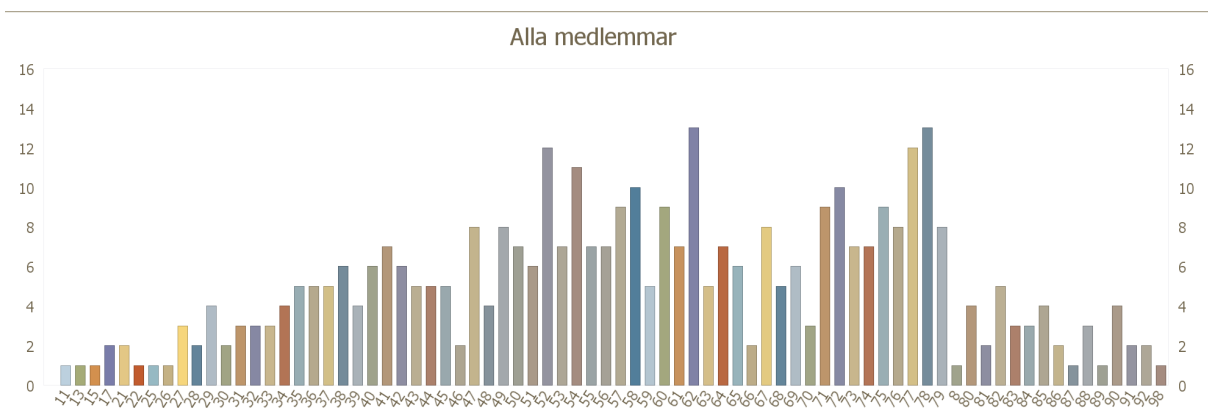
Den 13 mars eldhärjades det Röda Mastskjulet och samtliga master som förvarades där förstördes, liksom många andra tillhörigheter. Även någon jolle som förvarades i närheten skadades svårt. För de drabbade medlemmarna var detta givetvis ett hårt slag. Ömt vårdade master blev lågornas rov. Två båtar skrotades som en konsekvens av förlust av mast.

För Sällskapet del har branden betytt mycket arbete och kommer under 2021 och antagligen även under 2022 att kräva både kompetensmässiga och ekonomiska uppoffringar för att genomföra en återuppbyggnad. Det bör understrykas att branden inte orsakats av oaktsamhet från Sällskapet eller dess medlemmars sida.

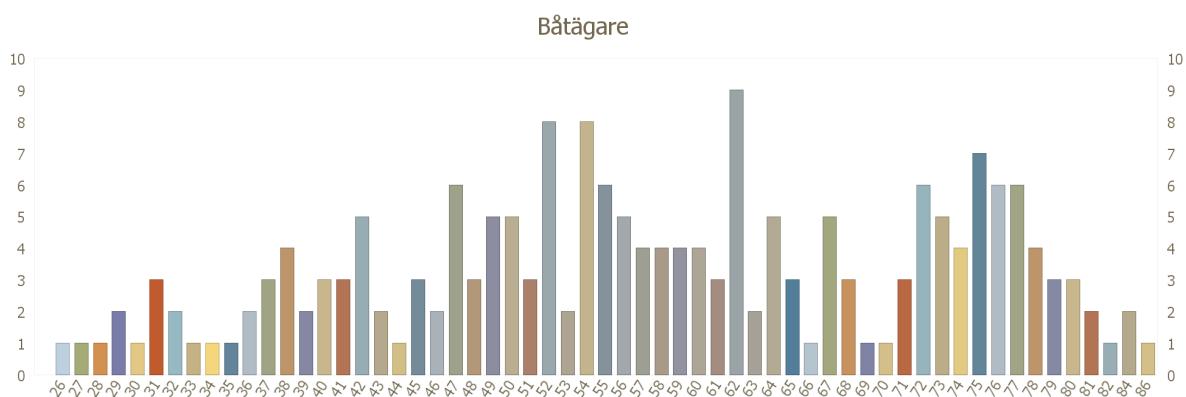
Styrelsen har under verksamhetsåret året haft 11 ordinarie styrelsemöten. Under våren övergick styrelsen till att hålla styrelsemöten över Internet.

Göta Segelsällskap hade vid 2020 års slut totalt 407 medlemmar, varav 59 familjemedlemmar. Vidare var 104 seniormedlemmar (Medlem som oavbrutet varit medlem i 25 år och uppnått 65 års ålder.) och 8 hedersmedlemmar.

Figur 1 Åldersfördelning, medlemmar i Göta Segelsällskap i slutet av 2020



Figur 2 Åldersfördelning, båtägare i Göta Segelsällskap i slutet av 2020



Under året har totalt 206 båtar varit registrerade i Göta Segelsällskap. 145 av båtarna har bryggplats på Långholmen.

Sällskapets arbete sker inom kommittéer och med hjälp av medlemmarnas klubbarbeten. Under 2020 har kommittéerna genomfört en mängd insatser för att sköta och utveckla Sällskapets anläggningar och verksamhet. Klubbarbetet är en del av kommittéernas förlängda armar för att vi ska få vår verksamhet i Göta att fungera både kring det praktiska och den sociala del som vi vill värna om i Sällskapet. Styrelsen framför sitt varma tack för dessa ideella insatser.

Kommittéerna redogör nedan för såväl planerade som oplanerade insatser som genomförts under året.

Ekonomi

Budget 2020 har använts enligt beslut med följande undantag:

- Reparation och underhåll har kostat mindre beroende på att traktorn klarat sig bra och planerad ombyggnad av upptagningsvagnen har skjutits upp till 2021.
- Kostnaderna på Jungfruholmarna har överträtt budgeten med ca 80 000 kr på grund av en trasig pump, trädfällning och inbrott.
- Den budgeterade 125-års festen blev inställd på grund av Corona-pandemin.
- Nyckelsystemet är utbytt och nedskrivning av depositionskostnaderna gjorde att det ej belastade ekonomin.

Intäkterna har varit något större än budget (ca +80 000kr)

Kostnaderna för röda mastskjulsbranden belastar ännu ej budget då kostnaderna hitintills (ca. 210 000 kr) kommer att täckas av försäkringen.

Resultatet är på -7114 kr vilket gör att Göta segelsällskaps likviditet (kassa) förblir god.

Miljö

Fokus under 2020 har legat på båtbottnsanering. Träbåtar behöver inte i nuläget åtgärdas.

Kvarvarande osanerade plastbåtar har inventerats och alla återstående har lämnat in en plan för sanering innan sjösättning 2021. Vid årsskiftet återstår 30 plastbåtar att sanera. Tiden för möjlighet för medlemmar att söka vårt tilldelade LOVA bidrag är efter kontakt med länsstyrelsen förlängd till september 2021 så att alla som sanerar nu ska kunna få bidrag.

Ytterligare en dammsugare och slipmaskiner har inköpts. En slipmaskin stals och befintliga slipmaskiner har reparerats.

Kommunen har gjort en miljöinspektion som föranledde uppdatering av våra rutiner och instruktioner.

Miljöcontainern har kompletterats med oljespilldukar, länsar och granulat(=absorbent) samt ny fraktion för absorbenter.

Miljösamordnaren har deltagit i SMBF:s miljökonferens och informerat medlemmarna via hemsidan.

Miljöinformationen på hemsidan har uppdaterats och miljöarbetet har presenterats på en digital PUB kväll i november.

Festkommittén

2020 års första pub, planerad att äga rum i mars, fick tyvärr ställas in på grund av pandemin, och detsamma gällde för höstens arrangemang. En digital pub anordnades dock under hösten, på initiativ av sällskapetets ordförande.

Kräftskivan fick också ställas in. Korv och paket avlöpte däremot som vanligt i september, en lyckad tillställning som även innehöll skålande i skumpa, för att fira klubbens jubileum.

Hamnkommittén

Januari månad började med att vi gjorde en kontroll av bojstenar på A-bryggan avseende våra egna vita bojar, allt såg OK ut i dagsläget men en återbesiktning på tre av tio stenar bör utföras om tre år, övriga om fem år.

Under vintern förekom en mycket kraftig sydlig vind som fick till följd att yttre pontonen på B-bryggan förflyttades. En anledning till att pontonen drev är att det låg vinterliggare långsides och däribland några större tyngre båtar. Då dessa ej ligger förtöjda mot boj så tvingas pontonens bojstenar ta upp en stor tyngd. Efter dykning och kontroll åtgärdades felet genom att pontonen drog tillbaka på plats.

Hamnkommittén har genomfört en uppdatering av belysning på vissa av bryggorna och har åtgärdat brister och fel. Men det kommer att krävas ett löpande underhåll.

Till våren återmonterades grinden vid sjösättningsrampen, nyckel till grinden handhavs av styrelsen.

Två nya sittbänkar tillverkades och sattes ut på F-bryggan.

Kölistan uppgår till 27 båtar vilket är en liten ökning från tidigare. Kötiden för en båt av ordinarie båtstorlek uppgår nu till 2 år, för större båtar 3 år eller mer. 6 båtar i kön har fått båtplats under året.

Jungfruholmskommittén

Corona

Farhågorna att Coronapandemin skulle göra att gästerna uteblev, visade sig inte stämma. Vi har haft fler besökare än på länge, och därtill många vackra sommandagar, vilket har gjort 2020 till ett toppenår.

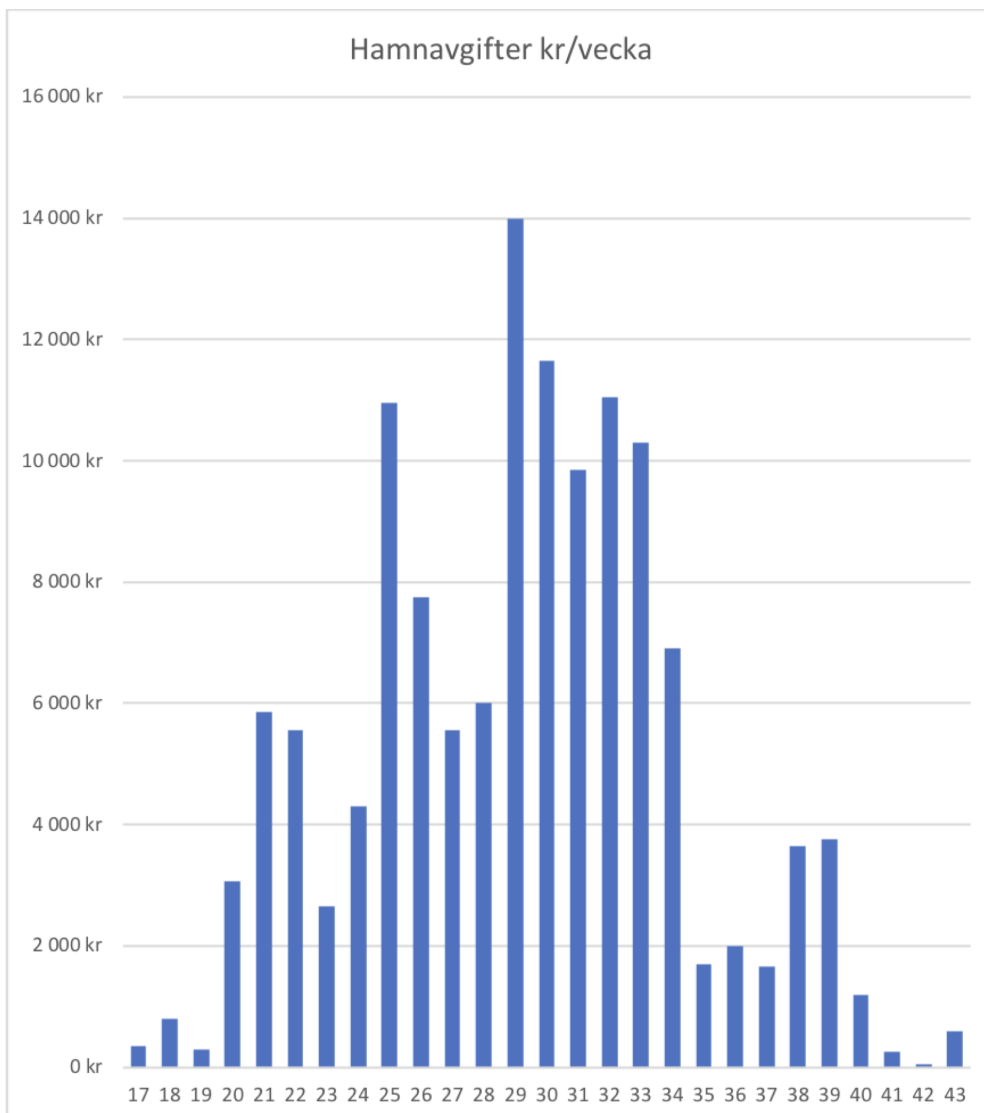
Vi har bland annat gått över till pappershanddukar på toaletterna, tillhandahållit handsprit och infört tydliga städrutiner för toaletter och duschar - allt för att minska smittspridningen och skydda de som utför städarbetet och varandra. Skyltar har uppmanat besökare att iaktta god handhygien och hålla avstånd, samt att inte besöka Jungfruholmarna om man har sjukdomssymptom. I klubbhusköket har rekommenderats att man bara vistas tillsammans med personer ur den egna besättningen.

Medlemmar och gäster verkar ha tagit myndigheternas rekommendationer på allvar, och hållit avstånd och upprätthållit god handhygien.

Statistik

Mellan veckorna 17 och 43 hade vi c:a 750 besök av gästbåtar, varav c:a 550 betalade full hamnavgift på 200:- och övriga betalade dagavgift på 50:-. Siffrorna grundar sig på Swish-betalningar och är endast ungefärliga. Midsommarafton var årets mest välbesökta dag, med 29 betalande båtar. Därutöver även förstås många Götamedlemmar, som dock inte syns i statistiken. Inför säsongen 2021 kommer vi utöka statistiken till att innefatta även båtar registrerade i GSS. Detta för att kunna utnyttja och fördela klubbens resurser på bästa sätt.

Figur 3 Intäkter av hamnavgifter Jungfruholmarna säsongen 2020



Misstänkt vattenläcka

Vid avläsningen i december 2019 visade mätaren 14 000 kubikmeter - motsvarande volymen av ett hyreshus ungefär och vatten till ett värde av drygt en kvarts miljon kronor! Så mycket hade vi, enligt mätaren förbrukat på Jungfruholmarna under 2019! Vår vattenleverantör insåg

till slut det orimliga i det, och skrev ner beloppet till vår normala förbrukning på cirka 200 kubikmeter. Mätaren är nu utbytt.

Inbrott

I mars hade vi tyvärr besök av inbrottstjuvar igen. Denna gång hade de tagit sig in i Glashuset genom att bryta upp ett fönster på baksidan. Fönstret blev totalförstört. Till en början såg det ut som om en tavla av Einar Söderlund, föreställande en lotsbåt, hade stulits. Den återfanns dock någon vecka senare slängd på stranden. Lite tilltygad, men duken ser ut att kunna räddas. I övrigt försvann inte så mycket av värde därifrån, men fönsterbytet blev kostsamt. I verkstaden tog de sig in i genom att bryta sönder fasaden. Det mesta av värde var redan bortplockat för vintern, så bytet blev tunt även där. Fasaden har lagats och kompletterats med ett inbrottskydd av plåt.

Jungfrusundsregattan

Det första riktiga evenemanget för säsongen var som vanligt Jungfrusundsregattan, som gick av stapeln 30 maj anordnat av Ekerö Båtklubb i samarbete med Göta Segelsällskap. I årets upplaga var endast shorthand-segling tillåten. Skepparmöte, prisutdelning och middag var inställda på grund av Corona-pandemin.

Göta SS heder försvarades av bland annat Peter Löfgren (Safir) och Lennart Berglund (Rival), med varsin hedrande 8:e resp. 9:e plats. Dagen bjöd på vackert väder och fin nordanvind.

Trädbrand

En dag i slutet av juli noterade en uppmärksam gäst att det kom rök ur stammen på en av ekarna uppe vid friggeboden. Brandkår larmades, men var redan på annat uppdrag, så Sjöräddningssällskapet ryckte ut med full styrka och släckte glödbanden, som hade spridit sig ner i roten av trädet.

Det är oklart hur branden startat, men det är inte osannolikt att den orsakats av en slängd fimp eller liknande, och kan ha legat och pyrt under lång tid - kanske flera veckor.

Trädvård

Ett tiotal träd, som var för stora för oss att själva fälla, har tagits ner av professionella arborister. Öns enda gran, som dominerat sydvästra udden under många år, fick tillsammans med knäckta pilar bakom klubbhusverandan bli välbehövlig påfyllning av vedlagret. En stor björk, som stod väldigt nära Servicehuset, och ett antal alar på udden, togs också ner. Veden har burits bort till bodarna, kluvits och staplats under arbetsdagarna. Några av holmarnas vackra ekar behöver också lite omvårdnad - något som planeras till tidig vår.

Midsommarafton

Årets midsommar bjöd för omväxlings skull på vackert väder. Uppslutningen var stor och lunchen intogs på Coronasäkert avstånd vid utplacerade bord, i stället för vid långbord. Midsommarstången kläddes med björklöv och blommor, men ringdansen fick ställas in. På eftermiddagen bjöd sällskapet på bubbel och det spelades Coronaanpassad bingo med fina priser. Det anordnades även tipspromenad för barnen.

Seglarläger

Efter midsommar tog en veckas seglarläger vid. Som vanligt anordnades det av Mälärhöjdens Kanotsällskap och leddes av duktiga ungdomar från GSS och MKS. Inför kommande säsong efterlyser ledarna ett större deltagande av barn och ungdomar från Göta Segelsällskap.

Arbeten

Det har anordnats två tillfällen där medlemmar har kunnat göra sitt klubbarbete. Uppslutningen har varit över förväntan och vi har fått mycket gjort. 16 maj ägnades bland annat åt att köra grovsopor, samt att laga och inbrottssäkra förrådsväggen som blev förstörd vid inbrottet. Som vanligt eldades det ris på udden. 5 september fick bron och klubbhusverandan ny färg, all ved från de fällda träden togs om hand - och så eldades det, förstås. Som vanligt har det varit strålande väder båda dagarna.

Ny motor

Följebåtens motor har bytts ut mot en ny av motsvarande modell. Den gamla hade tjänat väl i 20 år, men ådragit sig skador på bland annat växelhus och bensinpump som skulle bli kostsamma att laga. Motorkåpan har förfulats på sedvanligt manér.

Avloppspumpar

En mindre angenäm - men inte desto mindre viktig del av Jungfruholmarnas anläggningar - är avloppssystemet. Besökare förväntar sig att kunna använda servicehusets toaletter och duschar, men ägnar kanske inte någon närmare tanke åt att det är ett känsligt system som behöver skötsel och underhåll. Systemet är anslutet till kommunens avlopp via ett 50 mm. rör på sjöbotten, som matas av två pumpar. Dessa pumpar tjänar också som kvarnar, och är förstås känsliga för saker som inte hör hemma i avlopp. Den ena pumpen var vi tvungna att byta i våras, då slitdelar var helt uttjänta. Den andra gick sönder senare på hösten av samma anledning. Förhoppningsvis ska de nya pumparna nu hålla ett antal år.

Hamnvårdar

Verksamheten på Jungfruholmarna kräver mycket arbete. Utöver att ta upp hamnavgift och städa toaletter, gör hamnvårdarna sitt bästa för att alla besökare ska känna sig välkomna. Dessutom finns mängder med arbeten att utföra, så att vara hamnvård är verkligen inte bara semester!

Tack, alla ni som ställt upp under säsongen som varit!

Kappseglingskommittén

Under våren genomfördes fyra kvällskappseglingar.

Korv & Paketseglingen genomfördes den 12 september. Årets segling samlade 12 tappra båtar i regn och byig sydvästlig vind. Seglingen avlöpte väl och när alla väl kommit i mål så bjöd Göta på champagne framför klubbhuset och det skålades för Göta SS 125 år. Korvmiddagen som festkommittén ordnat var som vanligt mycket uppskattad.

Långholmskommittén

Verksamhetsårets största händelse och den som mest format kommitténs arbete under året är den dramatiska branden, som ödelade vårt röda mastskjul. Det tog i stort sett fyra månader innan vi fick rivningstillstånd. En tråkig tid då vi hela tiden påmindes om branden och såg de sotiga resterna. Det kom också en del kritik från flanörer, som passerade och inte förstod varför sällskapet inte tog bort resterna. I början av juli kom äntligen det efterlängtrade rivningstillståndet och på ett par dagar var husresterna borta.

I väntan på att få till ett nytt mastskjul har det byggts ett plank, där vi innanför kan förvara en del av sällskapet mer skrymmande material. Området ser nu snygg och städat ut.

En arbetsgrupp har bildats, där skisser och idéer bollats om hur en återuppbyggnad av skjulet skulle kunna se ut. Arbetet pågår kontinuerligt. Vi återkommer till det i vår verksamhetsplan.

I samband med branden förstördes en del av strömförsörjningen till bland annat Gröna mastskjulet. En ny kabel kopplades och var tänkt att grävas ner. Kabeln måste korsa starkströmintaget till en transformator på sin väg till gröna mastskjulet och en ansökan om nedgrävning gjordes. Det visade sig efter en del mailväxling och telefonsamtal att årliga avgifter för en nedlagd kabel av tänkt längd skulle bli mycket kostsam. Vi söker nu annan lösning.

Uthyrning av spinnhuset har, på grund av Corona-pandemin, i stort sett varit obefintlig.

Sommarens Långholmsliv har i år varit lite annorlunda. Efter ansökan fick en sällskapets medlemmar tillstånd att ha en kaffevagn uppställd på sällskapets slipplan. Det blev ett nytt trevligt inslag i vår hamn. Flanörer med och utan barnvagn och inte minst hamnliggare, fick en daglig samlingsplats med mycket prat.

En annan medlem passade på att vid ett tillfälle ha en ”loppis” bredvid och ihop med kaffevagnen. Jättekul! Verksamheter som gagnar vårt klubbiv och för oss samman.

Redaktionskommittén

Redaktionskommittén har under året givit ut fyra nummer av Götakryssaren.

Arbetet med hemsidan, www.gotasegelsallskap.se, har fortsatt.

Varvskommittén

Varvskommittén behövde under 2020 anpassa verksamheten till Corona-pandemin.

In/framplockningen och uppsättningen/nertagningen av planket delades därför upp på flera dagar och det gick till mångas förvåning bra. Många tyckte snarast att arbetet underlättades av nyordningen.

På grund av Corona-pandemin blev några båtar, efter medgivande av Idrottsförvaltningen, stående kvar på varvsplanen över sommaren.

Traktorn fick innan torrsättningen nya bromsklockor på bakbromsarna och vagnen har under året fungerat bra. Sjösetting och torrsättning med terminaltraktorn och vagnen har fungerat bra förutom några incidenter.

Den allvarligaste incidenten en av sjösättningsdagarna var en olycka som medförde att en person fick en handskada. Orsaken var att båtens lina som var mycket lång, ramlade av vagnen och kom in i traktorns hjul varvid det blev ett kraftigt ryck i linan som personen höll i. Handen blev allvarligt skadad. Varvskommittén har beslutat att i fortsättningen begränsa båtens lina och fastställa en maxlängd som ej får överskridas samt installera en permanent uppsamlingskorg på vagnen för överskottslinan.

Övriga incidenter var bland annat en Express som gled av vagnen och kölen slog i marken med skador i bottenlaminatet bakom kölen som följd. Orsaken var att rörbommen som ska ligga framför kölen var ej lagd på plats och vagnens midja var sänkt max vilket fick båten att luta framåt vilket underlättade avglidningen.

En annan incident var en Albin Accent som kalvade snett framåt eftersom vagnen rubbade den frontstöta som var insatt under stäven. Traktorn och vagnen stod ej i linje med båten när traktorn körde ut. Albin Accent är framtung och kan ej stå uppallad utan en stöta under stäven. För att rädda situationen ringde vi efter en kranbil som kunde lyfta båten rätt.

En annan tråkig händelse var den skadegörelse som skedde sent på våren då några vandaler tog sig upp i en kvarstående båt och tömde båten brandsläckare i båtens inredning.

Under en av torrsättningsdagarna upptäcktes spår av olja i Långholmskanalen. Storstockholms brandförsvaret, Stockholms hamn, Stockholms stads miljöförvaltning och Polisen fanns plötsligt vid vår ramp och studerade vår upptagningsteknik. Efter ett antal upptagna båtar blev Göta SS beskyllda för att ha orsakat det oljeutsläppet som skett i Långholmskanalen. Vår vagn blev misstänkt för utsläppet och vi blev ålagda att för att kunna ta upp fler båtar måste vi skaffa ett intyg från en auktoriserad hydraulikfirma som kontrollerade att vagnens hydraulik ej läckte. Under inspektionen av vagnen upptäcktes ett knappt märkbart oljeläckage på en av sidobommarnas hydraulcylindrar. Läckaget åtgärdades och vi kunde fortsätta torrsättningen dagen efter.

Stockholm den 1 mars 2021

Charlotte Hertzberg
Ordförande

Hans Jeppson
Vice Ordförande