



Preliminär verksamhetsplan för Göta Segelsällskap 2021

Uppskjutet årsmöte

Styrelsen har med anledning av Corona-pandemin beslutat att skjuta upp 2021 års årsmöte. Förhoppningsvis skall mötet kunna genomföras, åtminstone utomhus, i maj eller början av juni. Det betyder att årsmötet kommer att ligga 2-3 månader senare än normalt.

Det skapar givetvis problem för verksamhetsplanen och budgeten. I Sällskapet stadgar står enbart att *"Fastställande av verksamhetsplan, budget, arvoden och avgifter för nya verksamhetsåret"* Redan under normala omständigheter så går det 2½ månad av det nya verksamhetsåret före årsmötet, varför det är nödvändigt för styrelsen att under denna tid följa en budget och verksamhetsplanering som ännu inte underställts årsmötet. I år kommer denna tid att fördubblas.

Samtidigt är det givetvis nödvändigt att verksamheten i Sällskapet inte upphör, så styrelsen kommer att besluta att en del punkter i verksamhetsplanen kan genomföras redan före årsmötet. Den verksamhetsplan som här presenteras är en preliminär plan så till vida att styrelsen i normal tid, det vill säga 14 dagar före årsmötet kommer att sända ut årsmöteshandlingarna. Givetvis kommer då den verksamhetsplan som årsmötet skall ta ställning till att uppdateras, men det som nedan redovisas för de olika kommittéerna utgör styrelsens nuvarande planering.

Ekonomi

Styrelsens förslag till årsmötet innebär att 300 000 kr budgeteras för påbörja arbetet med det nya mastskjulet.

Det uppskjutna årsmötet har föranlett styrelsen att besluta om en del större utgifter som behöver genomföras eller påbörjas redan under det andra kvartalet.

- Den ombyggnad av upptagningsvagnen med en sling, vilket ingick i 2020 års budget, kommer att genomföras under 2021.
- Trädvård, kajunderhåll, kompost och målning av klubbhuset på Jungfruholmarna kommer att påbörjas
- Under förutsättning att pandemin avklingat, så avser styrelsen att med anledning av Sällskapets 125 års jubileum under föregående år, bjuda alla medlemmar på förtäring i samband med att det uppskjutna årsmötet genomförs,

Driftkostnader är i budgeten i stort sett desamma som tidigare år

Budgeten är underbudgeterad med ett minus på ca -605 500 kr vilket tas från tidigare års positiva resultat.

Avgifter

Vad gäller avgifter, så har ni säkert noterat att vi debiterar hamnavgiften redan under februari, dvs före den normala årsmötetiden i mars, så de beslut om avgifter som skall tas av årsmötet avser varvsavgift för 2021/22 och hamnavgift för 2022. Därmed utgör inte ett senare årsmöte något problem.

I styrelsens budgetförslag är avgifterna oförändrade med undantag från att upp- och isättningsavgiften läggs in i varvsavgiften.

Festkommittén

Det kommer knappast finnas förutsättningar för verksamhet under våren. Eventuellt kommer förtäring och dryck att ordnas till klubbens årsmöte.

Förhoppningsvis kan verksamheten återupptas i sommar, med såväl Kräfts-kiva som Korv och paket på Jungfruholmarna, samt åtminstone en pub framåt höstkanten.

Hamnkommittén

Hamnkommittén kommer inför våren 2021 utse bryggvärdar på respektive brygga. Syftet är att medlemmar på varje brygga ska få till uppgift att se till att sköta löpande underhåll i form av exempelvis bojkoll, bryggförtöjningar samt allmänt underhåll på den egna bryggan. Då det är en gemensam sak att kontrollera ovanstående så underlättar det våra gemensamma uppgifter som skall skötas för en fungerande hamn.

Vi kommer att göra det svårare för främmande att ta sig in på bryggorna genom att se till att det finns taggtråd kring grindar och staket samt och vid stora mastkranen. Nya bättre slutbleck till låsen på trägrindarna kommer att införskaffas.

Elcentralen vid slipskjulet skall helst bytas till större elcentral. Vi planerar även en genomgång av rälsen för en förbättrad slip.

Jungfruholmskommittén

Verksamheten kommer antagligen fortsatt präglas av Corona-pandemin. Vi tillämpar i stort sett samma försiktighetsåtgärder och regler som under förra säsongen.

- Klubbhusets fasad ska skrapas och målas. Utförs i form av medlemsarbete, då kostnaden att lägga ut på entreprenad blir för stor. Fasadarbetet kommer att kräva insatser från många medlemmar och innebära mycket logistik.
- Ett antal ekar ska beskäras av trädvårdare. Vi kommer själva fälla träd bland annat på norra udden och runt klubbhuset.
- Underhåll av kajer utförs löpande, bland annat byte av trasiga överliggare och trall längs bryggorna och hammarband nedanför Glashuset
- Bron ska färdigmålas på undersidan.
- Kompost installeras vid Glashuset. Den är tänkt att i första hand användas av hamnvärd.
- Diskbänk installeras utanför Klubbhusets norra gavel.

På uppdrag av styrelsen kommer vi att föra statistik över besökare - även Götabåtar som ligger gratis. Detta för att bättre kunna planera verksamheten och utnyttja Sällskapets resurser.

Seglarläger genomförs som vanligt i samarbete med MKS, veckan efter midsommar. Det har framförts önskemål om att utöka lägret en vecka, om det finns deltagarunderlag.

Långholmskommittén

Som också nämnts i kommittens verksamhetsberättelse har en hel del arbete lagts ner på förberedelser för återuppbyggnad av röda mastskjulet.

En särskild arbetsgrupp jobbar med idéer, skisser och ritningsförslag och har även kontakt med myndigheter i frågan. Det nya skjulet ska stå i många decennier och möta nya utmaningar så det gäller att få det välbyggt och välfungerande så att man om tjugo år säger ”*Va bra att de tänkte på det här!*”.

Det gamla skjulet har anor från mer än hundra år och har sett ett Långholmen i skiftande tider. Vilka tider möter ett nytt ”skjul” och var ligger Götas framtid! Långholmen? Hoppas det.

I övrigt blir det väl som vanligt en del målningsarbeten och underhåll av våra byggnader.

Miljö

Tillse och stödja båtägare att slutföra bottensanering av alla plastbåtar innan sjösättning. Hålla slipmaskiner och dammsugare i fungerande skick. Utse två medlemmar att delta i XRF utbildning (metod att mäta gift på båtbottnen) när den erbjuds av SBU.

Uppdatera våra rutiner och instruktioner i enlighet med lagkrav och regler.

Påbörja verksamheten i den nybildade miljögruppen för att starta nya initiativ. Delta i miljökonferenser (SBU och SMBF).

Redaktionskommittén

Under året kommer redaktionskommittén att planera och genomföra framställande och distribution av fyra nummer av Götakryssaren. Utvecklingen av klubbens hemsida fortsätter. Arbetet med arkivering av klubbens handlingar fortsätter.

Varskommittén

Med tanke på att det är många båtar kvar som inte är bottensanerade kommer vi att vara flexibla och införa ett par tillfällen till sjösättning i början på maj utöver de två planerade sjösättningshelgerna 17-18/4 och 24-25/4. Beroende på var de båtarna står på varvsplan, kan de behöva flyttas om de hindrar annan båt att sjösättas. Vi återkommer till dag eller dagar beroende på väderutvecklingen under mars och april.

Traktorn skall genomgå service före sjösättningarna. Vi anser det är dags med stor service på traktorn som vi kört med sedan hösten 2015. Vi har fått offert från CarcoTec som handlar service för fabrikat Kalmar Truck. Servicen och genomgången kommer att ske under mars månad.

Projektet med att komplettera vagnen med ett justerbart sling mellan sidobommarna lades på is förra året på uppmaning av styrelsen efter att röda mastskjulet brunnit ner. I år har vi planerat att göra projektet klart för i första hand tester. Vi har fått offert på delarna från Sublift.

Vi planerar också att göra några andra förbättringar på vagnen rörande vagnmästarens säkerhet.

Varvskommittén kommer under våren att utbilda några fler traktor- och vagnförare liksom markbasar, samt förbättra instruktionerna för framförallt markbasarna för att öka säkerheten runt torr/sjösättningarna. Markbasen är den som styr arbetet med avställning resp. pålastning av båtarna.