

## Checklista Torrsättning av båtar på Göta SS

Markbas =M (med hjälpare), Vagnmästare = V, Traktorförare = T

All kommunikation mellan M, V, T sker i första hand med ögonkontakt och handsignaler och kompletteras med radio.

De som inte har en anvisad uppgift för den båt som torrsätts håller sig inom hörhåll men ej nära traktor, vagn och båt.

De som har tilldelade uppgifter kring båt som torrsätts agerar på signal från Markbas och undviker att vara i närheten av fordon i rörelse.

| Moment          | Torrsättning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| På varvsplan    | <b>M</b> meddelar båtägare i god tid när båt ska hämtas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                               |
| På varvsplan    | <b>M</b> ställer in bommar, balk och rulle enligt listan och fäller ned kölstågen och informerar <b>T och V</b> om båtens djupgående                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Alla tre funktioner har torrsättningslista                                                    |
| På varvsplan    | <b>M</b> kontrollerar pallning och stöttor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                               |
| På vägen        | <b>V</b> Höjer hjul och midja något för markfri gång                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                               |
| Ner På rampen   | <b>V</b> höjer hjul och midja något över krönet<br><b>V</b> håller koll så att inte underredet tar i backen<br><b>T</b> kör ner, med aktiverad 4-hjulsdrift<br><b>T</b> kör ut till angivet djupgående samtidigt som<br><b>V</b> sänker hjulen maximalt<br><b>V</b> öppnar bommarna så lite som möjligt för att hålla båten centrerad<br><b>V</b> kan vid behov justera med utskjutet för att komma tillräckligt djupt.<br><b>V</b> drar in båten tills den stannar mot rullen och släpper sedan linan ca 2 dm. Linan läggs runt knäpen och ned i hinken. OBS ej halvslag*<br><b>Båtgäaren kontrollerar att bommarna är vid båtägarens märkning på skrovsidan.</b> | * Linan används för att få båten rätt i vagnen. Inte för att hålla fast båten.                |
| Upp från rampen | <b>V</b> Bommarna justeras med någon centimeters glapp mot skrovet*. Stävyftet mot stäven.<br><b>V</b> höjer hjulen lite för kontroll att båten står på balk <b>V</b> kontrollerar att stäven lägger sig <b>hårt</b> på stävyftet.<br>Vagnen dras in med utskjutet.<br><b>Om båtägaren är ombord kliver hen av senast nu.</b><br><b>V</b> lyfter båten genom att höja hjulen. När båten är lyft sänks stäven maximalt.                                                                                                                                                                                                                                             | * för att skrovet inte skall klämmas när hjulen höjs. Bommarna lutar lätt utåt därav klämrisk |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|              | <p><b>V</b> Kontrollerar kölens position på balk &amp; rulle från marken**</p> <p><b>V</b> Høj midjan för att komma över krönet</p> <p><b>T</b> kör upp</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>**om båten inte står centrerad på balken, börja om.</p> |
| På varvsplan | <p><b>V</b> ser till att båten står rimligt i lod i vagnen</p> <p><b>V</b> ställer utskjutet i mittläget</p> <p><b>M</b> ser till att båten ställs på rätt plats, använd avståndsmätare.</p> <p><b>T</b> kör in mot båtens plats</p> <p><b>T</b> stoppar motorn</p> <p><b>V</b> slår på elen för hydrauliken</p> <p><b>V</b> Kör båten till rätt position med hjälp av utskjutet</p> <p><b>V</b> ställer ned båten på pallningen och <b>M</b> kontrollerar att båten står i lod och våg på pallningen.</p> <p><b>M</b> sätter an två aktere stöttor mitt för varandra</p> <p><b>V</b> kör om möjligt ut vagnen en bit med hjälp av utskjutet</p> <p><b>T</b> kör sakta ut vagnen</p> <p><b>V</b> håller bommarna nära båten, inga personer befinner sig runt båten</p> <p><b>T</b> stannar vagnen midskepps</p> <p><b>M</b> kan, när vagnen stannat, ställa stöttor mitt för varandra midskepps</p> <p><b>T</b> kör sakta ut en bit till. <b>OBS T får inte köra ut från båten förrän främre stöttor satts an.</b></p> <p><b>V</b> har bommarna så nära skrovet som möjligt</p> <p><b>M</b> signalerar till <b>T</b> att stanna vagnen precis framför där de främre stöttorna satts an.</p> <p><b>M</b> sätter an främre stöttor medan ekipaget står still</p> <p><b>T</b> kör ut vagnen helt när <b>M</b> signalerat att båten står på pallning och fyra stöttor och ingen är kvar runt båten.</p> |                                                            |

