

Torrsättning

Hantering av båtar på land är förenat med risk för både person- och båtskador. Göta Segelsällskap arbetar kontinuerligt för att öka säkerheten och minimera risk.

Detta dokument syftar till att ge båtägare och funktionärer kunskap om Sällskapets rutiner för att skapa trygghet och öka säkerheten för alla. Det är obligatoriskt för funktionär att använda dessa rutiner. Båtägare ska ha kunskap om rutinerna samt följa det som står under rubriken "Båtägarens ansvar och rutiner" samt om så är fallet kapitlet "Ny båt"

Som komplement för funktionärer finns Checklistor i en pärm i Spinnhuset och på hemsidan.

Med god kommunikation och ett lugnt och metodiskt arbetssätt ökar vi säkerheten. Låt funktionärerna utföra sitt arbete. Håll alltid ett säkert avstånd till båt som lastas eller lossas. Inga båtar hanteras i mörker.

Båtägarens ansvar och rutiner

1. Läs igenom och följ ordningsreglernas kapitel 7, 8 och 9.
<https://media1.gotasegelsallskap.se/dokument/Ordningsregler2024.pdf>
2. Båt ska vara klar för torrsättning innan passet börjar. Tankar tömda, löst material surrat eller utlyft.
3. Framtung båt, se till att förpiken är tom och fördela eventuellt vikt akterut. Meddela vagnmästare detta och se till att det går extra försiktigt vid rampen. Om balansen är bra, dokumentera, så du gör likadant varje år vid sjö- och torrsättning.
4. Baktung båt, töm akterskeppet och fördela eventuellt vikt föröver. Meddela vagnmästare detta och se till att det går extra försiktigt vid rampen. Om balansen är bra, dokumentera så du gör likadant varje år vid sjö- och torrsättning.
5. Fäst en lina i fören som du ger till bryggvakten vid rampen och ta bort fendrar.
6. Båtens plats på varvsplanen ska vara så iordningställd det går innan passet börjar.
7. Pallning ska ha de mått som finns angivet i ordningsreglerna. Måtten är till för att hantering av båt och vagn ska ske på ett säkert sätt. Om pallning är undermålig, för bred, för låg, för tunn, tas inte båten upp.

8. Om du inte har stöttor av Seaquipmodell ska du se till att ha lånat lämpliga stöttor och ställt på din plats innan du hämtar båten.
9. Du som har en båt som tas med sling i akterna alternativt anordning som håller ned fören ansvarar för att lära dig att sätta an dessa. **Utbildningspass i detta kommer anslås före torrsättning av dessa båtar.**
10. Alla är kvar tills passets båtar är torrsatta och utrustning omhändertagen. pass som slutar vid lunch ska samla ihop och överlämna utrustning till eftermiddagens pass. Vid sista passet för dagen skall allt material plockas in och vid behov hängas på tork.
11. Material som ska omhändertas: västar, kommunikationsutrustning 3 enheter, avståndspinne, orangea käppar till rampen 2, gångplank/ramp vid bryggan, båtshake 1, platta fendrar⁴, trafikskyltar 3, sladdvinda, vattenslang, högtryckstvätt.

Ny båt

1. Skicka en bild på undervattenskroppen till Varvschefen i god tid före din torrsättning.
2. Ta med en bild att visa markbas och vagnmästare. Din båt saknar inställningar i listorna. Berätta att båten är ny för dig. Om du är ny medlem meddela markbas detta vid uppropet, det kan underlätta under dagen.
3. Dokumentera inställningarna och se tillsammans med markbas till ändringar i uppgifter om balk, rulle, bommar etc. förs in i eskadersystemet eller meddelas varvschef via mejl.
4. När båten är i vagnen, ta en bild på vart bommarna ligger an mot skrovet
5. När båten står på plats fotografera pallningsvirkets position
6. Sätt slingmärken vid platsen för bommarna Klistermärken för detta ändamål finns i Spinnhuset/hos markbas
7. Se till att få ett eskadermärke av Jungfruholmsintendenten eller Ordförande vid framplockningen och ladda upp bilderna på <https://eskader.gotasegelsallskap.se>

Säkerhetsregler

1. Markbas leder arbetet under passet. Instruktioner från Markbas ska följas.
2. Endast Markbas ger instruktioner till Traktorförare och Vagnmästare.
3. Alla ansvarar för säkerheten.
4. Vid osäkerhet ropas tydligt "STOPP".
5. Ingen går in under en båt utan Markbas instruktion.
6. De som inte jobbar aktivt kring båten ska hålla ett säkert avstånd.
7. Det är stöttor, vagn och pallning som stabiliserar båten, inte människor.
8. Checklistor och rutiner ska följas om inte Markbas ger tydlig instruktion om annat. Avvikelser från checklistor och rutiner dokumenteras av Markbas och meddelas snarast varvschef och ordförande.
9. Använd gemensam [Terminologi](#) så långt det är möjligt.
10. Arbeta får ej ske i mörker.
11. Incidenter skrivs upp gemensamt av markbas, vagnmästare och traktorförare i dokumentet incidentrapport och postas i vita brevlådan i Spinnhuset. Markbas skickar information om att incident skett till ordförande via sms

Förberedelser och efterarbete VK, TF, MB, VM

Innan första torrsättningshelg

VK tankar diesel i traktorn, olja i traktor och vagn och ser till att däcken är pumpade och hela.

VK ser till att det finns fullt med Diesel i containern och fyller på efter helg 1, 2 & 3.

VK ser till att olja för traktor och vagn finns i containern.

VK laddar kommunikationsutrustning och ser till att en uppsättning reservbatterier AAA finns i lådan med västar.

VK ser till att batteriladdare och tryckluft fungerar och finns i varvscontainern.

VK ser till att klubbens 2 stävstöttor står i varvscontainern

VK/Rolf Holmskär ser till att högtryckssprutan fungerar.

Innan passet

Markbas ser över torrsättningslistorna och försöker reda ut ev. oklarheter.

Torrsättningslistor finns på hemsidan samt i Spinnhuset och i pärmen.

Traktorförare och vagnmästare hjälps åt att kontrollera och åtgärda att det finns tillräckligt mycket diesel, olja och att däcken har luft.

Markbas, vagnmästare och Traktorförare ska ha varsin torrsättningslista, digitalt eller i pappersformat.

Material att ta fram: västar, kommunikationsutrustning 3 enheter, avståndspinne, orangea käppar till rampen 2, gångplank/ramp vid bryggan, båtshake 1, platta fendorar 4, trafikskyltar 3.

När passet startar

Markbas håller upprop, går igenom rutiner och fördelar arbetsuppgifter som bryggvakt, trafikvakt, ansvar för pallning. Bryggvakt tar med sig fendorar, båtshake, orangea pinnar, ramp/gångplank till bryggan.

Markbas vid fm. pass fördelar två personer som tar ut högtryckstvätt med tillbehör.

Markbas vid em. pass fördelar två personer som tar in högtryckstvätt med tillbehör.

Båtagare uppmanas att gå in i eskaderinfo och ta fram bilder på sin båt som visar pallning och placering av bommar. <https://eskader.gotasegelsallskap.se>

Markbas kollar av att pallning och stöttor är på plats för de kommande båtarna. Om pallning är undermålig, för bred, för låg, för tunn tas inte båten upp. Se ordningsreglerna kapitel 7 för mått. [ordningsregler](#)

Planeringen på varvsplanen tar hänsyn till många parametrar, följ den! Utgå från att planeringen stämmer med någon del i ett stort pussel som även inbegriper sjösättningsordningen. Om båtagare inte dykt upp meddela ordförande samt kontakta båtägaren.

Efter passet

Traktorförare med hjälp av vagnmästare tankar traktorn efter dagens sista pass.

Markbas, Traktorförare och Vagnmästare överlämnar i god ordning material till nästa pass, samt skriver eventuell incidentrapport, underlag sitter i pärmerna och postar rapporten i vita brevlådan.

Markbas skickar information om att incident skett till ordförande via sms.

Markbas sätter kommunikationsutrustning på laddning.

Material som ska omhändertas: västar, kommunikationsutrustning, avståndspinne, käppar vid rampen, gångplank/ramp vid bryggan, båtshake, platta fendor, trafikskyltar sladdvinda, vattenslang, högtryckstvätt.

Markbas, traktorförare, vagnmästare ser till att information som kan vara bra att veta för kommande pass meddelas på lämpligt sätt till de som berörs.

Frågor, trassel & tillbud

Traktor & vagn: Varvschef, om varvschef ej går att nås, kontakta annan person i varvskommitten

Omflyttning varvsplan: Jungfruholmsintendent alt. Vice varvschef.

Oljespill/annan miljöfarlig händelse: GSS miljösamordnare 073 982 1032, räddningstjänsten 112, kustbevakningen Stockholm 0776-70 70 00

Olycka: 112 och ordförande alt. vice ordförande.

Brandsläckare finns på traktorns utsida

Första hjälpen finns i traktorns förarhytt samt i spinnhuset

Absorbenter, oljelänsar och spilldukar finns i Miljöcontainern

Terminologi

Stopp!	Kan användas av alla. Upprepas av de som uppfattat det, samt visas med handsignal
Kanalen	Riktning på varvsplan (söderut), mot Långholmskanalen. Motsats till Fängelset
Fängelset	Riktning på varvsplan (norrut). Motsats till Kanalen
Spinnhuset	Riktning på varvsplan (österut). Motsats till Jungfruholmarna
Jungfruholmarna	Riktning på varvsplan (västerut). Motsats till Spinnhuset
In	Riktning in mot varvsplats, vid flytt av traktor och vagn
Ut	Riktning ut från varvsplats, vid flytt av traktor och vagn
Bommar	Vertikala stödstolpar på vagnen för båtens akterskepp. Hindrar båt från att röra sig bakåt. Används som även säkerhet då vagnen körs in och ut
Stävlyft	Hydraulisk del av vagnen för att lyfta båtens förstäv
Utskjutet	Hydraulisk del för att flytta vagnen in och ut medan traktorn står stilla
Stävstötta	V-formad extrastötta för stäven på vissa framtunga båtar. Kan stå på plats när vagnen körs in. Sällskapet har två stycken.
Balk	Flyttbar del av vagnen som kölen vilar på. Tas vid sjösättning bort innan vagnen körs in till båten. Varje båt ska ha ett dokumenterat balkläge
Rulle	Flyttbar del av vagnen som hindrar båten att röra sig framåt. Tas vid sjösättning bort innan vagnen körs in till båten. Varje båt ska ha ett dokumenterat rulle läge.
Kölbåge	Fällbar del vid balken som hjälper båtens köl att stå centrerad på balken, används vid torrsättning
Vevarmar	Främre sidostöd som justeras manuellt. Används ibland för platta, breda båtar.
Spännband/ Vajer	Används för att straffa ner fören på vissa baktunga båtar. Rutin saknas ännu för denna
Mätsticka/skiva	1 m sticka/skiva som visar avståndet mellan båtar vid placering på varv
Pallningsvirke	Stabil trävirkeskonstruktion under kölen med bestämda mått
Klubbstötta	Enbent extrastötta för tillfällig stöttning
Sling	Används för vissa baktunga båtar för att avlasta trycket på kölen. Båt ska stå med köl på balken.

Släde	Ersätter balk för vissa båtar. Fyra hjul tillåter båten att rulla upp på vagnen. Tung, används sällan
Trafikskyltar	Varningsskyltar för bilister. Ställs ut, två vid infart varvsplan, en vid t-korsningen vid rampen

Framtunga båtar

Tex Carrera, Svahn36, Cumulus, Accent, Omega 28, Passad
Ställs av med stävstötta

Baktunga båtar

Tex Facil, Comfortina 32, Maxi 909,

Baktung båt ska alltid stå på balken, den får inte hänga i slinget.

Kan behöva dubbla akterstöttor.

Vid användande av sling/neddrag av fören, utbilda båtägaren i hanterandet.

Varvsplanen

