

## **Miljöpolicy och Rutiner**

Göta Segelsällskap värnar om miljön och du är som medlem skyldig att hjälpa till genom att:

### **Allmänt**

- låta miljötankandet bli en aktiv del av ditt båtliv.
- hålla rent och snyggt kring din båt för att undvika olyckstillbud eller nedsmutsning.
- Högtryckstvätt och all tvätt/rengöring av biocidmålade båtar får ej förekomma.
- aldrig lägga osorterat avfall i t.ex. en plastpåse i miljöcontainern eller på annan plats.
- vid motorservice t.ex. oljebyte, använda absorptionskudde/duk för att samla upp ev. spill. Du kan köpa dessa i din båttillbehörsaffär. De som finns i miljöcontainern är endast till för akuta behov.
- alltid använda absorptionskudde/duk vid länsumpning om minsta risk finns för olja i slagvattnet.
- Förorenat slagvatten ska hanteras som farligt avfall och får inte släppas ut i miljön.
- att lägga förbrukade absorptionsdukar/kuddar i kärlet märkt "Absorbenter".
- tömma kasserad smörjolja (spillolja) eller diesel i därför avsett kärl i miljöcontainern.
- tömma lösningsmedel och ev. bensin i därför avsett kärl miljöcontainern. OBS! Explosionsrisk: jorda alltid kärlet med kabeln som finns i miljöcontainern och skruva alltid tillbaka locket.
- lägga kasserade oljefilter i avsett kärl i miljöcontainern.
- vid motorkonservering, provstart eller glykolbyte, samla upp all glykol och/eller konserveringsolja och lämna det i därför avsett kärl i miljöcontainern.
- vid tvätt av motor och båt in- och utvändigt, alltid använda miljövänliga rengöringsmedel som är biologiskt nedbrytbara.
- Flytande kemikalier ska förvaras inom invallning (dvs tråg). En invallning utformas för att rymma det största förvaringskärls volym plus 10 procent av övriga kärlets volym. Invallningar som är placerade utomhus förses med väderskydd för att förvaringen ska anses säker. Detta säkerställer att ev. läckage från behållare ej når mark och vatten. Detta gäller även i medlemmars skåp. Kemikalier som inte används och inte är under uppsikt ska förvaras där obehöriga ej har tillträde. Kemikalier ska inte lagras i närheten av dag- eller spillvattenbrunnar, diken, vattendrag eller liknande. Inte heller där det finns risk för påkörning. Kemikalier och farligt avfall som kan reagera häftigt med varandra lagras väl skilda från varandra. De får inte förvaras inom samma invallning så att de kan blandas med varandra vid ett eventuellt läckage.
- lägga sprayförpackningar (aerosol) färg eller andra i därför avsett fack uppe till höger i miljöcontainern.
- Dunkar som används som tyngder för presenningar får bara innehålla sand/grus eller rent vatten.
- vid hantering av syra-batterier använda skyddsglasögon och handskar.
- lämna förbrukade småbatterier i holk till vänster på miljöcontainern. Stora batterier lämnas till Återvinningscentral av medlem.
- Tråbåtar som vattnas på land (där vattnet sedan når marken) måste vara giftfria.

### **Underhåll**

- alltid använda lämplig skyddsutrustning såsom t.ex skyddsglasögon, handskar eller tillämpligt andningsskydd (gasmask), när så är befogat. Detta gäller självklart även i verkstaden.
- vid slipning/skrapning/blästring av båt, ovan, sida eller botten, alltid använda presenning under och på sidan av båten och, om möjligt, dammsugaransluten maskin, för att samla upp all färg och lägga denna i avsett kärl i miljöcontainern.
- undvika spridning av giftiga ämnen genom att alltid täcka båtens undersida, sidor och eventuellt tak vid underhållsarbeten/saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Exempel på sådana arbeten är slipning och skrapning för att avlägsna gammal bottenfärg, oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning och dylikt. Se därför till att täcka överallt där risk för läckage/spill finns och lämna in det uppkomna avfallet i avsett kärl i miljöcontainern eller som farligt avfall (om lämplig fraktion inte finns i miljöcontainern). Vid slipning och skrapning bör dammsugaransluten maskin användas.
- överväga att helt avstå från att använda bottenfärger. Om du ändå väljer att bottenmåla använd endast, för din hemmahamn, godkända, helst hårda bottenfärger. I dessa fall bör du också låta bottenpolera din båt före upptagning. Se även under "Bottenspolning" nedan och Kemikalieinspektionens hemsida: [www.kemi.se](http://www.kemi.se).
- lägga tomma färgburkar och färgrester i därför avsedda kärl i miljöcontainern. För lösningsmedel och sprayfärg, se ovan.

## **Hushållssopor**

under perioden 15:e april till 15:e oktober, efter seglingen, lägga dina hushållssopor i sopkärnen innanför planket vid röda mastskjulet. Soporna skall vara sorterade och får ej innehålla glas- plast- eller metallförpackningar. Dessa liksom ev. kartonger, tidningar plastdunkar mm., skall lämnas till lämplig återvinningsstation. Ingenting får läggas vid sidan om sopkärnen. Se även ”grovsopor” nedan. Återvinningsstationer/centraler hittar du här: [www.stockholm.se/avfall](http://www.stockholm.se/avfall).

## **Tömning av toatank**

Tömning av toatank kan ske vid Kommunens sugtömningsstation intill Mälarvarvet i Pålsundet, Stockholms Segelsällskaps sugtömningsanordning vid Västerbrohamnen intill Västerbrons nordvästra fäste, eller genom förbeställning och mot avgift vid Pampas Marina.

## **Bottenspolning**

Bottenspolning kan ske för flertalet av våra båtar hos Heleneborgs Båtklubb mellan broarna. Kontakta miljösamordnare i GSS för samordnad spolning i god tid före torrsättning. Bottenspolning kan även ske genom förbeställning och mot avgift vid Pampas Marina. Telefonnummer till hamnkapten: 08-587 557 11.

## **Grovsopor**

GSS har ingen möjlighet att hantera grovsopor och du måste själv ta hand om kasserade presenningar, pallnings- och ställningsvirke m.m. och forsla till närmaste återvinningscentral. Ingenting får läggas vid sidan om vår miljöstation eller på annan plats inom GSS område.

## **Rutiner vid tillbud**

### **Brand**

### **Rädda**

Rädda först de personer som är i uppenbar fara.

### **Varna**

Varna personer som riskerar att bli skadade.

### **Larma**

Ring brandkåren 112 och beskriv vad larmet gäller.

### **Släcka**

Brandsläckare finns i Spinnhuset, klubblokalen samt i telefonkåken och roddarskjulet (se karta i klubblokalen).

## **Övriga tillbud**

Det är förbjudet att släppa ut miljöfarliga ämnen som diesel, bensin, glykol och smörjolja på hamn- och varvsområdet samt i vattnet.

Om det står oljehaltigt vatten i kölsvinet, pumpa aldrig ut det i vattnet. Större mängder oljehaltigt vatten pumpas upp i ändamålsenlig behållare, medan mindre mängder oljehaltigt vatten suggs upp med absorptionsdukar för ändamålet. Slagvatten ska hanteras som farligt avfall och får inte släppas ut i miljön.

Ombesörj att använt uppsamlingsmaterial lämnas i båtklubbens miljöstation.

Absorptionsmaterial finns i miljöstationen och ska användas vid spill av olja eller andra kemikalier på marken (se karta i klubblokalen eller i avfallshanteringsplanen).

Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar i hamnens vatten ska länsor omedelbart placeras ut. Länsor för mindre utsläpp förvaras i miljöstationen (se karta i klubblokalen eller i avfallshanteringsplanen).

Förorenad vätska, trasor, absorptionsmaterial mm ska lämnas i båtklubbens miljöstation.

## **Anmälan om Tillbud:**

Olyckshändelser, spill eller läckage, på land eller som utgör risk för vattenförorening ska omedelbart anmälas av den som orsakat eller fått kännedom om tillbudet. Kontakta relevanta myndigheter som exempelvis räddningstjänsten 112, kustbevakningen Stockholm 0776-70 70 00 och miljöförvaltningen 08-508 28 800 vid olyckor och tillbud.

Om det är en båt som har sjunkit, eller förorsakat utsläpp, ring kommunala räddningstjänsten via SOS Alarm på telefonnummer 112. Ange bränsle, mängd och vid sjunkolyckor vilket djup båten har sjunkit på.

Skicka även SMS eller ring till miljösamordnare, hamn- eller varvschefen (se funktionärslistan på Göta Segelsällskaps hemsida: [www.gotasegelsallskap.se](http://www.gotasegelsallskap.se)). Funktionären som larmas ansvarar för att även Stockholms Miljöförvaltning underrättas.